



**5.**

ČAZMA 11-12. I 01. I 2025.

**DELTA WINTER RALLY SHOW**

NK DELTA Grad Čazma NK DELTA

# POSEBNI PRAVILNIK





# GRAVEL RALLY CHALLENGE 24-25 RALLY SHOW NATJECANJE

## POSEBNI PRAVILNIK

**Organizator**

**AUTO KLUB „DELTA“ ZAGREB**

**Suorganizator i glavni pokrovitelj  
GRAD ČAZMA**

**Počasni pokrovitelji:**

**Marko MARUŠIĆ dipl oec. župan Bjelovarsko-bilogorske županije  
Dinko PIRAK prof., gradonačelnik grada ČAZMA**



## SADRŽAJ

1. UVOD .....	4
2. ORGANIZACIJA .....	4
3. PROGRAM .....	6
4. PRIJAVE .....	7
5. OSIGURANJE .....	8
6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA .....	8
7. GUME .....	9
8. GORIVO .....	9
9. UPOZNAVANJE STAZE .....	9
10. VERIFIKACIJA .....	9
11. TEHNIČKI PRIJAM .....	10
12. OSTALE PROCEDURE .....	10
13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA .....	11
14. NAGRADE .....	12
15. ZAVRŠNE PROVJERE .....	12
-----	
DODATAK 1 - Itinerer .....	13
DODATAK 2 - Raspored upoznavanja staze .....	14
DODATAK 3 - Ime i slike osobe za odnose s natjecateljima .....	15
DODATAK 4 - Natjecateljski brojevi i reklame .....	16
DODATAK 5 - Gravel Rally Challenge 24-25 .....	18



## 1. UVOD

### 1.1 Uvod

Ovo natjecanje se održava u skladu s FIA Međunarodnim Sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, 2025 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim posebnim pravilnikom.

Izmjene, dodaci i/ili promjene ovog posebnog pravilnika biti će objavljene samo u numeriranim i datiranim Biltenima (koje izdaje organizator ili Sportska komisija).

2025 FIA Sportski pravilnik za Regionalna Rally Prvenstva može se naći na [www.fia.com](http://www.fia.com), a pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na [www.haks.hr](http://www.haks.hr).

Službeni jezik rallya je hrvatski, tako da ukoliko se dogodi krivo tumačenje pravilnika na drugim jezicima, hrvatska verzija će se uzimati kao obvezujuća.

### 1.2 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Ukupna dužina rallya je	82,63 km
Broj brzinskih ispita je	6
Ukupna dužina brzinskih ispita je	52,32 km
Broj dionica je	3
Broj etapa je	2

Itinerer rallya, kao i vremenske kontrole, vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku 1, u vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

## 2. ORGANIZACIJA

### 2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

Rally Show manifestacija

Gravel Rally Challenge 24-25 (GRC)

### 2.2 Broj odobrenja

HAKS: 107-2024 dana 30.10.2024.

### 2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „DELTA“ ZAGREB

Adresa: Rakovčeva 10, HR-10000 Zagreb

Mob: +385 98 373 680 (Iva Vodenik)

Mob: +385 98 720 918 (Zrinka Čegelj)

Internet adresa: [www.akelta.hr/dwrs](http://www.akelta.hr/dwrs)

E-mail: [ured@akdelta.hr](mailto:ured@akdelta.hr) / [dwrs@akdelta.hr](mailto:dwrs@akdelta.hr)

### 2.4 Organizacijski odbor

Počasni predsjednici: Marko Marušić, župan Bjelovarsko-bilogorske županije

Dinko Pirak, gradonačelnik grada Čazma

Predsjednik: Dražen Mesec

Članovi: Elvira Babić Marković, Tihomir Brnjanec, Marko Cvitković, Zrinka Čegelj Mario Ivanović, Ivan Jakšić, Tomislav Pirak, Antun Starčević



## 2.5 Sportska komisija

Predsjednik:	Sanja ČIKEŠ	S-0310
Član:	Mato ŠEBALJ	S-0012
Član:	Saša HORVAT	N-4360
Tajnica Sportske komisije:	Matea MAKEK	S-2398

## 2.6 Viši dužnosnici

Promatrač HAKS-a:	Željko ŠTEFANIĆ	S-1032
Direktor rallya:	Marko CVITKOVIĆ	S-4012
Zamjenik direktora:	Josip ŠIMEK	S-0997
Pomoćnik direktora i voditelj sigurnosti:	Dražen MESEC	S-0470
Pomoćnik direktora:	Josip FLORIAN	N-0130
Pomoćnik direktora:	Zlatko GROTIĆ	S-0120
Pomoćnik direktora i voditelj logistike:	Ivan JAKŠIĆ	N-3187
Tajnica rallya i voditeljica ureda:	Zrinka ČEGELJ	S-0435
Voditeljica verifikacije:	Vesna ČEGELJ	S-0434
Voditelj TKO:	Boris VODENIK	S-0167
Pomoćnik voditelja TKO:	Hrvoje IVANČEVIĆ	N-4160
Osobe za odnose s natjecateljima:	Iva VODENIK	N-0581
Voditelj parka vozača:	Darko ČUK	N-0539
Voditeljica press službe:	Vesna ČEGELJ	S-0434
Glavni liječnik i voditelj medicinske službe:	Dr. Mario ČUK	
Voditelj vatrogasnog osiguranja:	Tomislav BRNJANEC	
Voditelj radio veze:	Mladen GLUMAC	
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	Delta Timing	
Voditelj mjerne službe:	Igor GOLENKO	N-0116
Voditelj obrade rezultata:	Igor JESIH	N-4121
Voditelj brzinskih ispita:	Siniša PAVELIĆ	N-2752
	Shakedown	
	BI 1/2 - Čazma 1/2	
	BI 3/5 - Donji Miklouš - Šimljanik 1/2	
	Davor BAUKOVAC	N-4127
	BI 4/6 - Šimljanik - Donji Miklouš 1/2	

## 2.7 Lokacija ureda i kontakt detalji

### AUTO KLUB „DELTA” ZAGREB

Adresa:	Rakovčeva 10, HR-10000 Zagreb
Mob:	+385 98 373 680 (Iva Vodenik)
Mob:	+385 98 720 918 (Zrinka Čegelj)
Internet adresa:	<a href="http://www.akdelta.hr/dwrs">www.akdelta.hr/dwrs</a>
E-mail:	<a href="mailto:ured@akdelta.hr">ured@akdelta.hr</a> / <a href="mailto:dwrs@akdelta.hr">dwrs@akdelta.hr</a>

Ured rallya od 12. do 14.01.2025.

Školska sportska dvorana, Ulica Ante Starčevića 62, Grabovnica

GPS N 45° 44.851' E 16° 38.709'

### Službene oglasne ploče

Virtualna oglasna ploča sukladno članku 11.9.4. FIA ISC-a: [www.akdelta.hr/dwrs](http://www.akdelta.hr/dwrs)

Sportity (<https://www.sportity.com/app>). Password: haks251401



### 3. PROGRAM

#### Program prije rally tjedna

Datum	Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Ponedjeljak, 25.11.2024.		Objava Posebnog pravilnika Početak prijama prijava	<a href="http://www.akdelta.hr/dwrs">www.akdelta.hr/dwrs</a>
Petak, 03.01.2025.	24:00	Zadnji dan prijava	

#### Program za vrijeme rally tjedna

Datum	Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Utorak, 07.01.2025.	10:30	Objava liste prijavljenih	Digitalna oglasna ploča
	11:00	Konferencija za medije	Ured gradske uprave, Trg Čazmanskog Kaptola 1, Čazma
Petak, 10.01.2025.	11:00	Otvaranje servisnog parkirališta	Poljoprivredni aerodrom Grabovnica N 45° 44.899' E 16° 39.774'
		Objava putne knjige	<a href="http://www.akdelta.hr/dwrs">www.akdelta.hr/dwrs</a>
Subota, 11.01.2025.	11:00 - 17:00	Upoznavanje staza BI (osim 1/2)	Dodatak 2
	08:00 - 10:00	Verifikacija dokumenta	Servisno parkiralište
	08:20 - 10:30	Tehnički prijam	
	11:00 - 14:00	Shakedown	Sveti Vid - Vučani
	11:30	1. sjednica Sportske komisije	Ured rally-a, Ulica Ante Starčevića 62, Grabovnica
	12:30	Objava startne liste za Ceremonijalni start, BI 1 i 2. Etapu	Digitalna oglasna ploča
	14:30 - 15:30	Upoznavanje staze - BI 1/2 (samo pješice)	Dodatak 2
	15:40	Sastanak s vozačima	Predstart, ul. Kralja Tomislava, Čazma
	16:00	Ceremonijalni start	VK 0B
	17:01	SBI 1 - Čazma 1	
18:24	SBI 2 - Čazma 2		
Nedjelja, 12.01.2025.	08:43	Start 2. Etape	VK 2B
	09:01 / 12:31	BI 3/5 - Donji Miklouš - Šimljanik	
	10:31 / 14:01	BI 4/6 - Šimljanik - Donji Miklouš	
	16:15	2. sjednica Sportske komisije	Ured rally-a, Ulica Ante Starčevića 62, Grabovnica
	16:30	Objava privremenih konačnih rezultata	Digitalna oglasna ploča
	17:00	Objava konačnih rezultata	Digitalna oglasna ploča
Podjela nagrada		Kavana Ana, Ulica kralja Tomislava 10c, Čazma	



## 4. PRIJAVE

### 4.1 Zadnji dan za prijave

Petak, 03.01.2025., 24:00 sata

### 4.2 Procedura prijavljivanja

Svatko tko želi sudjelovati na 5. Delta Winter Rallyu Čazma 2025. mora poslati potpuno popunjen obrazac prijave koji mora stići u tajništvo rallya najkasnije 03. siječnja 2025. godine do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti do 11. siječnja 2025. (verifikacija dokumenata).

Adresa za slanje prijava:  
Auto klub "Delta" Zagreb  
Rakovčeva 10, HR-10000 Zagreb  
e-mail: [dwrs@akdelta.hr](mailto:dwrs@akdelta.hr)

### 4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 90.

<b>GEN</b>	Rally1   ex. WRC   Rally2   Rally2 Kit   R5   RRC   N5
<b>1</b>	RN4   S2000   Rally3   N4   R4   RGT   A8   Group STEM3 >2000 cm <sup>3</sup>   Historic >2000 cm <sup>3</sup>
<b>2</b>	Rally4   RC4/A/B   R3/C/T/D   R2/B/C   S1600   Historic 1601-2000 cm <sup>3</sup>
<b>3</b>	Rally5   A6   Kit Car 1401-1600 cm <sup>3</sup>   N3   A7   Group STEM2 1400-2000 cm <sup>3</sup>   Historic 1401-1600 cm <sup>3</sup>
<b>4</b>	R1/A/B   A5   Kit Car <1400 ccm   N2   N1   Opel Adam Cup - nat. hom. / FFSA FR2001   Rally6   Group STEM1 <1400 cm <sup>3</sup>   Historic <1400 cm <sup>3</sup>
<b>RWD</b>	rear-wheel drive vehicles

Posade će biti raspoređene u još četiri sljedeće kategorije:

- JUNIOR do 23 godine (samo vozači)
- ŽENSKA POSADA
- SUVOZAČICE
- VETERANI (samo vozači stariji od 60 godina)

### 4.4 Članarine

**Članarina za nastup na ovom natjecanju za sve posade iznosi 300,00€.**

**Shakedown članarina: 50,00€ - 3 dopuštena prolaza / 75,00€ - 5 dopuštenih prolaza**

### 4.5 Podaci o uplati

Prijave će biti primljene samo ako je uplaćena ukupna članarina ili potvrda izdana od strane nacionalnog saveza, osim ako organizator ne odluči drugačije. Članarine treba uplatiti na slijedeći račun:

**AUTO KLUB DELTA ZAGREB**  
**HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10**  
**IBAN: HR4523600001102402329**  
**SWIFT adresa: ZBAHR2X**

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

### 4.6 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti natjecateljima čija prijava nije prihvaćena ili svima u slučaju da se rally ne održi. Organizatori će vratiti 50% članarine natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog nacionalnog saveza) nisu u mogućnosti sudjelovati na natjecanju.



#### 4.7 Vozila

Kako se dio natjecanja odvija u javnom prometu vozila moraju biti registrirana, ili imati probne pločice i potvrdu o tehničkom pregledu ne stariju od 30 dana. Za neregistrirana vozila organizirati će se transfer u koloni u svim djelovima itinerera koji se odvijaju na javnim prometnicama. Prigušnica (restriktor) turbopunjača nije obavezna, ali se preporučuje. Vozila moraju imati niže navedenu sigurnosnu opremu za auto utrke čija će se kontrola izvršiti na tehničkom prijemu vozila:

- sigurnosni kavez (prema FIA standardima)
- atestirani uređaj (aparati) za gašenje s najmanje 2 kg sredstva za gašenje
- sigurnosna natjecateljska sjedala (mogu biti i sa isteklom FIA homologacijom)
- sigurnosni natjecateljski pojasevi (mogu biti i sa isteklom FIA homologacijom)
- dodatne sigurnosne kopče poklopca motora
- označene ušice za vuču s prednje i stražnje strane vozila
- glavni prekidač električnog kruga

#### 4.8 Sigurnosna oprema

Kontrola sigurnosne opreme vozača i suvozača vršit će se na tehničkom pregledu vozila, a kontrola korištenja na startu brzinskih ispita. Obavezno je za sve vozače i suvozače da koriste niže navedenu sigurnosnu opremu prema FIA 8856-2000 ili FIA 1986 Standardu:

- zaštitni natjecateljski kombinezon
- zaštitno natjecateljsko donje rublje – podmajica dugih rukava i duge gaće
- zaštitnu natjecateljsku podkapu
- zaštitne natjecateljske čarape
- zaštitne natjecateljske rukavice (samo vozači)
- Svi natjecatelji moraju obavezno nositi kacige koje zadovoljavaju zahtjeve standarda navedenih u FIA Tehničkom listu br. 25 iz FIA Dodatka L ili one koje je FIA priznavala do 30. lipnja 2000. Obavezno je korištenje HANS® sustava.

## 5. OSIGURANJE

Opis osiguranja:

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim osobama, sukladno postojećim zakonima u Hrvatskoj, do 135.000 € za osobnu štetu i za štetu na objektima.

Svaki natjecatelj mora imati osiguranje za svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će o trošku natjecatelja obaviti sva dopunska osiguranja tijekom rallya.

Servisna i timska vozila, uključujući i vozila s tablicama organizatora, ne smatraju se službenim vozilima rallya. Ona stoga nisu pokrivena osiguranjem i isključiva su odgovornost njihovih vlasnika.

## 6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj. Obavezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.

Ukoliko vozač odbije neobveznu reklamu organizatora, mora platiti članarinu u iznosu od 600,00 €.

Detalji oko oglašavanja za vrijeme rallya mogu biti objavljeni u biltenu.

Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rallya i uz dionice rallya.

Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.





## Startni brojevi

Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, sukladno dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja rallya. Ukoliko se utvrdi da natjecateljski broj nedostaje u bilo koje vrijeme natjecanja, biti će prijavljeno sportskoj komisiji koji može izreći kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

## Tablice rallya

Tablice rallya moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. ovog pravilnika za cijelo vrijeme rallya. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uvjetima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila. Takav prekršaj biti će prijavljen sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

## 7. GUME

### 7.1 Korištenje guma za vrijeme rallya

Za SBI 1/2 - Čazma 1/2 izbor guma je slobodan. Na prologu nije dopuštena upotreba guma s čavlama. Za shakedown i brzinske ispite 3-6 izbor guma je slobodan, a dopuštene su i gume s čavlama, ukoliko će na stazama brzinskih ispita prevladati snježniji uvjeti. Na startnoj listi će biti odvojene posade s automobilima bez od guma s čavlama.

## 8. GORIVO

Izbor goriva je slobodan.

## 9. UPOZNAVANJE STAZE

### 9.1 Postupak registracije

Upoznavanje staza Shakedown, BI 3/5 Šimljanik 1/2 i BI 4/6 Gornji Milkeuš biti će moguće u petak 10.01.2025. od 11:00 do 17:00 sati.

Upoznavanje staze PBI 1/2 Čazma 1/2 biti će moguće u subotu 12. 01. 2025. godine od 14:30 - 15:30 sati i to samo pješice. Broj za upoznavanje trase mora biti postavljen na vozilo za upoznavanje trase na sredini gornjeg dijela vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

Prilikom upoznavanja dopuštena su tri (3) prolaska stazom u svakom smjeru.

**UPOZORENJE: Brzinski ispiti voze se na istoj stazi u suprotnim smjerovima. Kako je upoznavanje staza istovremeno upozoravaju se posade da o tome vode računa.**

## 10. VERIFIKACIJA

### 10.1 Dokumenti koji se moraju predložiti (ili se mogu poslati na email adresu organizatora - [dwr@akdelta.hr](mailto:dwr@akdelta.hr))

- Natjecateljska licenca (ako ima)
- Vozačka i suvozačka licenca (ako ima)
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna iskaznica
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila (ako ima)
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila (ako ima)
- Za sudionike u dobi od 15 do 18 godina suglasnost roditelja ovjerena kod javnog bilježnika

### 10.2 Raspored

Verifikacija će se održati u subotu 11.11.2025. od 08:00 do 10:00 sati u Ured rally-a, Ulica Ante Starčevića 62, Grabovnica. Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu objavljenom u komunikaciji direktora.



## 11. TEHNIČKI PRIJAM

### 11.1 Lokacija i raspored

Tehnički prijam će se održati u subotu 11.11.2025. od 08:30 do 10:30 sati u Servisnom parkiralištu, Poljoprivredni aerodrom Grabovnica. Svaka posada obaviti će tehnički prijam prema rasporedu objavljenom u komunikaciji direktora.

## 12. OSTALE PROCEDURE

### 12.1 Ceremonijalni start rallya i raspored

Obavezan ceremonijalni start održat će se u subotu 11. 01. 2025. s početkom u 16:00 sati. U Čazmi, ulica kralja Tomislava - GPS koordinate: N 45° 44.873'; E 16° 36.814'. Na ceremonijalnom startu posade su obavezne nositi obaveznu zaštitnu odjeću. Sve posade će startati prema objavljenoj startnoj listi.

### 12.2. Odvijanje natjecanja

Posade su se dužne prijaviti na vremensku kontrolu (VK 0 - Park vozača izlaz) u vrijeme naznačeno na startnoj listi, poštujući navedeni redoslijed, gdje će im biti uručen vremenski karton. Poslije toga slijedi vezni sektor do VK 0A. Nakon ceremonijalnog starta vozila će bit smješten u zatvorenom parkiralištu u Čazmi, ulica kralja Tomislava (VK 0B). Iz VK 0B slijedi vezni sektor do VK 1 i start PBI-1 Čazma, prema startnoj listi. Poslije odvezenog PBI 1 Čazma 1 vozila ulaze u pregrupiranje u Čazmi (VK 1A) te itinerer od VK 1B do VK 2 Čazma. Zatim slijedi PBI 2 Čazma 2, pa se posade se vraćaju u Park vozača (VK 2A). Iz Parka vozača (VK 2B/4B) slijedi vezni sektor do starta BI 3/5 Donji Mikluš - Šimljanik 1/2. Start izvan predviđenog vremena, bez penalizacije, bit će moguć samo po prethodnom odobrenju direktora rally-a. Ako brzinski ispit bude prekinut, to će biti signalizirano posadama pokazivanjem **crvene zastave** uz stazu. Kada vozač ugleda crvenu zastavu, dužan je odmah usporiti vožnju i slijediti upute slijediti sudaca i drugih dužnosnika. Ako dođe do prekida brzinskog ispita posade koje su zaustavljene neće ponavljati vožnju, već će im biti dodijeljeno vrijeme vožnje po odluci direktora rally-a. Posadama koje ne završe/startaju određeni brzinski ispit radi tehničkog kvara ili izlijetanja, a žele nastaviti natjecanje, dodijelit će se najbolje postignuto vrijeme u ukupnom redoslijedu +5 minuta kazne za svaki nezavršeni i neodvoženi brzinski ispit. Svoju namjeru nastavljanja natjecanja dužni su prijaviti direktoru ili tajnici rally-a u prostoru ureda rally-a, koji će im odrediti vrijeme kada se trebaju prijaviti na vremensku kontrolu prije starta brzinskog ispita na kojem žele nastaviti natjecanje. Tijekom održavanja natjecanja vozila na trasi brzinskog ispita mogu ukloniti isključivo vučna vozila organizatora, a u skladu s odlukom direktora rally-a. Ako posada želi sama prevesti svoje vozilo koje je ostalo na trasi brzinskog ispita, to će biti moguće tek po završetku pojedinog brzinskog ispita, osim ako direktor rally-a ne odluči drugačije.

### 12.3 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole 2A, 4A i 6A bez kažnjavanja.

### 12.4 Postupak na startu brzinskih ispita 1, 2 - PBI Čazma

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom, koje se računa kao start veznog sektora upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo. Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označava se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotočelije koje su udaljene od startne linije 1 metar. U slučaju otkazivanja rada semafora start će se obaviti odgovarajućim znakom zastavicom. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit.

#### Kazne:

U slučaju da neka posada odvozi manje od predviđenog broja krugova, biti će joj dodijeljeno najbolje vrijeme na tom ispitu u ukupnom redoslijedu plus tri (3) minute. Vrijeme brzinskog ispita počinje prolaskom najisturenijeg dijela vozila preko startne crte.



### 12.5 Postupak na startu ostalih brzinskih ispita

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo.

- 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena.
- 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo.
- Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu.
- Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svjetlo mijenja crvenim.
- Na startnoj liniji postavljene su fotočelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira prijevremeni start.
- U slučaju da se koristi ručna startna procedura, sudac na startu, nakon što uruči posadi vremenski karton, će odbrojavati naglas: 30" - 15" - 10" i zadnjih pet sekundi jednu po jednu.
- Kada prođe zadnjih pet sekundi, bit će dan znak za start.

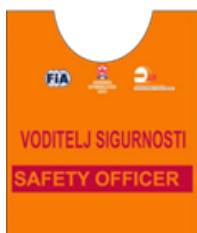
### 12.6 Shakedown

Shakedown će se održati u subotu 11.01.2025. od 11:00 do 14:00 sati na stazi Sveti Vid (Pravoslavna kapela svetog proroka Amosa) - Vučani u dužini 2,92 km. Da bi posada mogla nastupiti na shakedownu na verifikaciji natjecanja mora se prijaviti za nastup i uplatiti dodatnu članarinu u iznosu od 50,00€ (3 prolaska). Moguće je odvoziti još 2 prolaska uz nadoplatu od 25,00€. Nastup na Shakedownu biti će dopušten svim posadama koje su (uz uplatu članarine) obavile verifikaciju i tehnički prijam. Vozilo na shakedownu može voziti isključivo jedan od članova posade naveden u prijavnim listu koji posjeduje važeću vozačku dozvolu što se ne odnosi na vozače od 15 do 18 godina starosti. Ako organizator procijeni da se za Shakedown prijavio nedovoljan broj posada isti se neće održati, o čemu će prijavljene posade biti pravovremeno obaviještene u biltenu.

### 12.7 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme u trajanju rallya biti će dostupno na broj telefona +385 18095.

## 13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA





## 14. NAGRADE

Nagrade (pokali) će se dodijeliti za:

- |   |  |
|---|--|
| ➤ Ukupni redoslijed                         | – vozačima i suvozačima za osvojeno 1-3 mjesto     |
| ➤ Klase 1, 2, 3, 4 i RWD                    | – vozačima i suvozačima za osvojeno 1-3 mjesto     |
| ➤ Ukupni redoslijed kompletno ženske posade | – vozačicama i suvozačicama za osvojeno 1-3 mjesto |
| ➤ Suvozačica, ukupni redoslijed             | – suvozačicama za osvojeno 1-3 mjesto              |
| ➤ JUNIOR, ukupni redoslijed                 | – vozačima za osvojeno 1-3 mjesto                  |
| ➤ VETERAN, ukupni redoslijed                | – vozačima za osvojeno 1-3 mjesto                  |

Dodatne nagrade bit će određene službenom obavijesti ili biltenom. Podjela nagrada održat će se 12. 01. 2025. u 16:00. U Čazmi. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.

## 15. ZAVRŠNE PROVJERE

Za provedbu odredbi Posebnog pravilnika odgovorni su Direktor rally-a i Sportska komisija. Sportska komisija natjecanja nadležna je za odlučivanje o svim eventualnim spornim situacijama. Odluka Sportske komisije nakon ponovnog odlučivanja je konačna. Prihvaćanjem privole, vlastoručnim potpisom Prijavnog lista za nastup na "5. Delta Winter Rally Showu Čazma 2025", odnosno ispunjavanjem i slanjem e-prijavnog lista, sudionici dobrovoljno i nedvosmisleno daju svoj pristanak za prikupljanje i obradu svih navedenih osobnih podataka u svrhu provođenja predmetnog sportskog natjecanja.

TAJNICA NATJECANJA:



DIREKTOR RALLYA:

Marko CVITKOVIĆ



## DODATAK 1 - Itinerer

Shakedown		(Sunset 07:32 - Sunrise 16:30)			Saturday, January 11 <sup>th</sup> 2025	
TC SS	Place	SS Distance	Road Section Distance	Total Distance	Target Time	1 <sup>st</sup> car due
	Grabovnica, Service OUT	-	0,00	0,00	-	-
TC	Sveti Vid	-	2,48	2,48	-	-
<b>SD</b>	<b>Sveti Vid - Vučani</b>	<b>2,92</b>	-	-	<b>11:00 - 14:00</b>	
TC	Sveti Vid	-	3,76	6,68		
<b>SD</b>	<b>Sveti Vid - Vučani</b>	<b>2,92</b>	-	-		
	Grabovnica, Service IN	-	3,52	6,44	-	-
<b>SHAKEDOWN TOTAL</b>		<b>2,92</b>	<b>9,76</b>	<b>12,68</b>		
LEG 1		(Sunset 07:32 - Sunrise 16:30)			Saturday, January 11 <sup>th</sup> 2025	
<b>VK 0</b>	<b>Grabovnica, START</b>	-	0,00	0,00	-	<b>14:40</b>
<b>RZ 1</b>	<b>Refuel - All competitors - Grabovnica</b>	<b>(5,36)</b>	<b>(9,69)</b>	<b>(15,05)</b>		
	<b>Distance to next refuel</b>					
TC 0A	Čazma, Kralj Tomislav street, Regroup IN	-	4,88	4,88	0:10	14:50
	Čazma, Kralj Tomislav street, Regroup	-	-	-	1:10	-
TC 0B	Čazma, Kralj Tomislav street, Ceremonial start, Regroup IN	-	-	-	1:10	<b>16:00</b>
TC 0C	Čazma, Kralj Tomislav street, Regroup OUT	-	-	-	0:53	16:53
TC 1	Čazma, Česmanska street	-	0,93	0,93	0:05	16:58
<b>SSS 1</b>	<b>Čazma 1</b>	<b>2,68</b>	-	-	-	<b>17:01</b>
TC 1A	Čazma, Kralj Tomislav street, Regrouping IN	-	0,18	2,86	1:10	18:11
TC 2	Čazma, Česmanska street	-	0,93	0,93	0:05	18:16
<b>SSS 2</b>	<b>Čazma 2</b>	<b>2,68</b>	-	-	-	<b>18:19</b>
TC 2A	Grabovnica, Service IN	-	4,63	7,31	0:15	18:34
<b>Service A Grabovnica</b>		<b>(5,36)</b>	<b>11,37</b>	<b>(16,73)</b>	<b>0:00</b>	
<b>LEG 1</b>		<b>5,36</b>	<b>11,37</b>	<b>16,73</b>	<b>SSS = 32,04%</b>	
LEG 2		(Sunset 07:31 - Sunrise 16:31)			Sunday, January 12 <sup>th</sup> 2025	
TC 2B	Grabovnica, Service OUT	-	0,00	0,00	-	<b>8:43</b>
<b>RZ 2</b>	<b>Refuel - All competitors - Grabovnica</b>	<b>(23,48)</b>	<b>(12,21)</b>	<b>(35,69)</b>		
	<b>Distance to next refuel</b>					
TC 3	Donji Milouš	-	5,57	5,57	0:15	8:58
<b>SS 3</b>	<b>Donji Miklouš - Šimljanik 1</b>	<b>11,74</b>	-	-	-	<b>9:01</b>
TC 4	Šimljanik	-	0,98	12,72	1:27	10:28
<b>SS 4</b>	<b>Šimljanik - Donji Miklouš 1</b>	<b>11,74</b>	-	-	-	<b>10:31</b>
TC 4A	Grabovnica, Service IN	-	5,66	17,40	0:25	10:56
<b>Service B Grabovnica</b>		<b>(23,48)</b>	<b>(12,21)</b>	<b>(35,69)</b>	<b>1:17</b>	
TC 4B	Grabovnica, Service OUT	-	0,00	0,00	-	12:13
<b>RZ 3</b>	<b>Refuel - All competitors - Grabovnica</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(15,38)</b>	<b>(15,38)</b>		
	<b>Distance to finish</b>					
TC 5	Donji Milouš	-	5,57	5,57	0:15	12:28
<b>SS 5</b>	<b>Donji Miklouš - Šimljanik 2</b>	<b>11,74</b>	-	-	-	<b>12:31</b>
TC 6	Šimljanik	-	0,98	12,72	1:27	13:58
<b>SS 6</b>	<b>Šimljanik - Donji Miklouš 2</b>	<b>11,74</b>	-	-	-	<b>14:01</b>
TC 6A	Čazma, Kralj Tomislav street, Regrouping IN	-	8,83	20,57	0:35	14:36
TC 6B	Čazma, Kralj Tomislav street, Finish podium	-	-	-	0:54	<b>15:30</b>
<b>LEG 2</b>		<b>46,96</b>	<b>18,76</b>	<b>65,72</b>	<b>SS = 71,45%</b>	
<b>RALLY TOTAL</b>		<b>52,32</b>	<b>30,13</b>	<b>82,45</b>	<b>SS = 63,46%</b>	

SHAKEDOWN

SECTION 1

SECTION 2

SECTION 3



## DODATAK 2

### RASPORED UPOZNAVANJA STAZE

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.

Za vrijeme upoznavanja staze u vozilu se mogu nalaziti samo prijavljeni članovi posade (2 osobe)

#### Postupak za registraciju:

Sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan putem web stranice [www.akdelta.hr/dwrs](http://www.akdelta.hr/dwrs) od petka 10. 01. 2025. Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze. Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije. Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla te stražnjim bočnim staklima i mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

#### Raspored upoznavanja staze:

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema sljedećem rasporedu:

Petak, 10. siječnja 2025.:

11:00 - 17:00: Brzinski ispiti 3, 5: Donji Miklouš - Šimljanik 1, 2  
11:00 - 19:00: Brzinski ispiti 4, 6: Šimljanik - Donji Miklouš 1, 2  
17:30 - 19:00: Shakedown

Subota, 11. siječnja 2025.:

14:30 - 15:30: Super Brzinski ispiti 1, 2: Čazma 1, 2

**BI 3/5 Donji Miklouš - Šimljanik 1/2 i BI 4/6 Šimljanik - Donji Miklouš 1/2 voze se na istoj stazi u suprotnim smjerovima, a upoznavanje staze je istovremeno što nalaže posadama posebnu pozornost.**

**Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!**

### DODATAK 3

#### Ime, slike i program osoba za odnose s vozačima

Ja sam osoba zadužena za odnose s natjecateljima:



Iva Vodenik  
Mob/WhatsApp +385 98 373 680  
Govorim: Hrvatski i engleski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete me po posebnim oznakama. Uz to, svim posadama ću se predstaviti u subotu 11. 01. 2025. na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu vozila.

Posade će me moći naći na sljedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- > na Verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila, 11. 01. 2025. od 08:00 do 10:30 sati
- > u Park vozača, 11. 01. 2025. od 08:00 do 14:30 sati
- > na Ceremonijalnom startu rally-a 11. 01. 2025. od 15:00 do 17:00 sati
- > na staru i cilju PBI 1/2 Čazma, 11. 01. 2025. od 17:00 do 20:00 sati
- > u Parku vozača, 12. 01. 2025. od 07:00 do 08:00 sati
- > na Startu i cilju BI 3/5 Šimljanik 1/2 i BI 4/6 Donji Miklouš 1/2 12. 01. 2025. od 08:00 do 15:30 sati
- > na Cilju rally-a 12. 01. 2025. od 16:00 do 17:00 sati



## DODATAK 4

### NATJECATELJSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

#### 1. NATJECATELJSKI BROJEVI

- 1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.
- 1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.
- 1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.
- 1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm<sup>2</sup> sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.
- 1.5. Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.
- 1.6. Jedna krovna podloga široka 50 cm i visoka 52 cm mora biti smještena na krovu vozila s vrhom postavljenim prema prednjem dijelu vozila. Matirani crni startni broj širok 5 cm i visok 28 cm, mora biti nalijepljen na bijeloj mat podlozi širokoj 50 cm i visokoj 38 cm. Reklama organizatora mora se uklopiti u to područje iste širine (50 cm) i 14 cm visine (ili 2 x 7 cm), i nalazi se iznad i / ili ispod brojeva. (opcionally)
- 1.7. Za prednji dio vozila - rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizatoru se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

#### 2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

- 2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja.

Imena moraju biti napisana u:

- fontu Helvetica bijele boje;
- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala;
- visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm

Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.

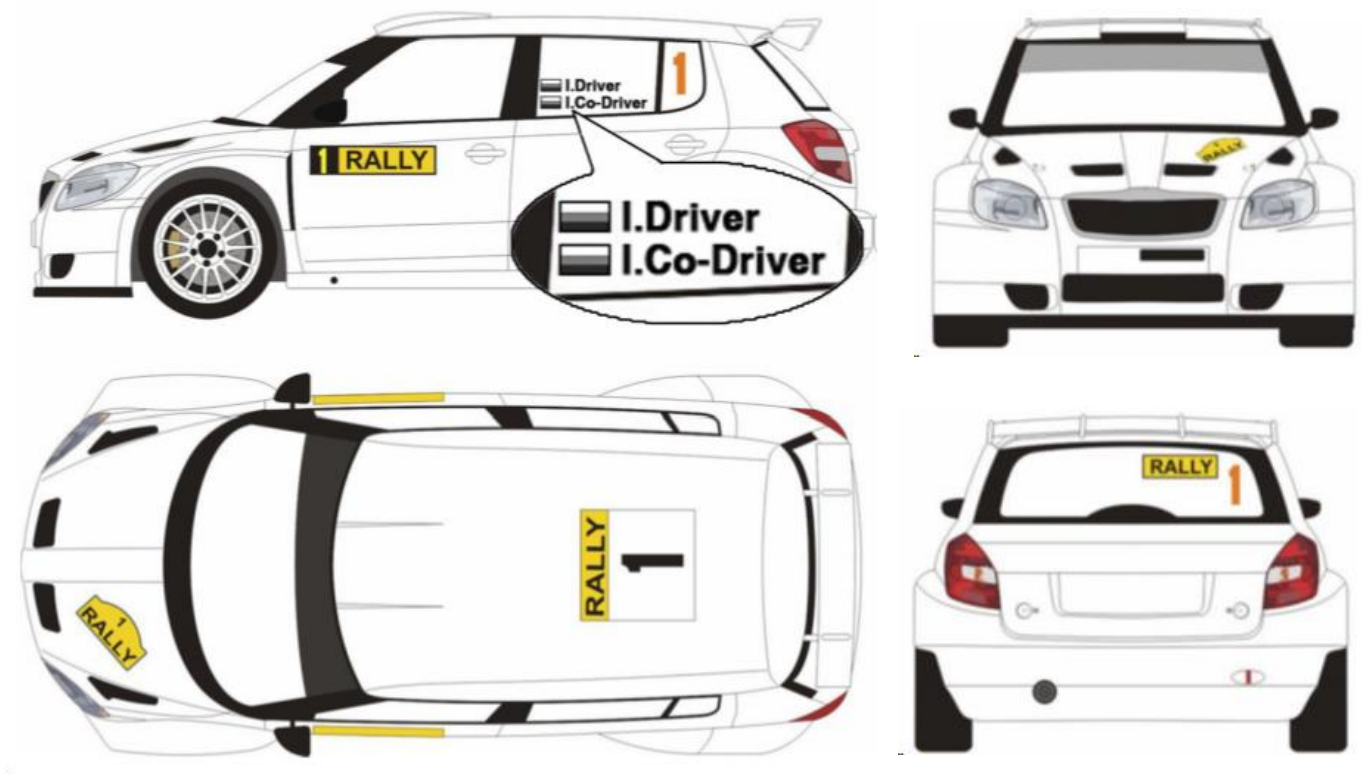
Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.

Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, Sportska komisija će donijeti odluku o kazni.





Slika 1





## DODATAK 5

### GRAVEL RALLY CHALLENGE 24 - 25

#### UVJETI ZA POSADE I ČLANARINE

Pravo sudjelovanja imaju sve posade koje posjeduju vozačku licencu te uplate članarinu u iznosu navedenom u članku 4.4. Posebnog pravilnika, a prema sljedećoj klasifikaciji:

<b>GEN</b>	Rally1   ex. WRC   Rally2   Rally2 Kit   R5   RRC   N5
<b>1</b>	RN4   S2000   Rally3   N4   R4   RGT   A8   Grupa STEM3 >2000 cm <sup>3</sup> Historic >2000 cm <sup>3</sup>
<b>2</b>	Rally4   RC4/A/B   R3/C/T/D   R2/B/C   S1600   Historic 1601-2000 cm <sup>3</sup>
<b>3</b>	Rally5   A6   Kit Car 1401-1600 cm <sup>3</sup>   N3   A7   Grupa STEM2 1400-2000 cm <sup>3</sup> Historic 1401-1600 cm <sup>3</sup>
<b>4</b>	R1/A/B   A5   Kit Car <1400 ccm   N2   N1   Opel Adam Cup - nac. hom. / FFSA FR2001   Rally6   Grupa STEM1 <1400 cm <sup>3</sup> Historic <1400 cm <sup>3</sup>
<b>RWD</b>	vozila na stražnji pogon

#### BODOVANJE

Na kraju svakog pojedinog natjecanja boduju se:

- vozači i suvozači u ukupnom redoslijedu
- vozači i suvozači u redoslijedu klasa 1, 2, 3, 4 i RWD

<b>MJESTO</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
<b>BODOVI</b>	<b>25</b>	<b>18</b>	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

#### NAGRADE

Organizator će podijeliti sportske nagrade u skladu s člankom 4. Dopune Dodatka za A03.