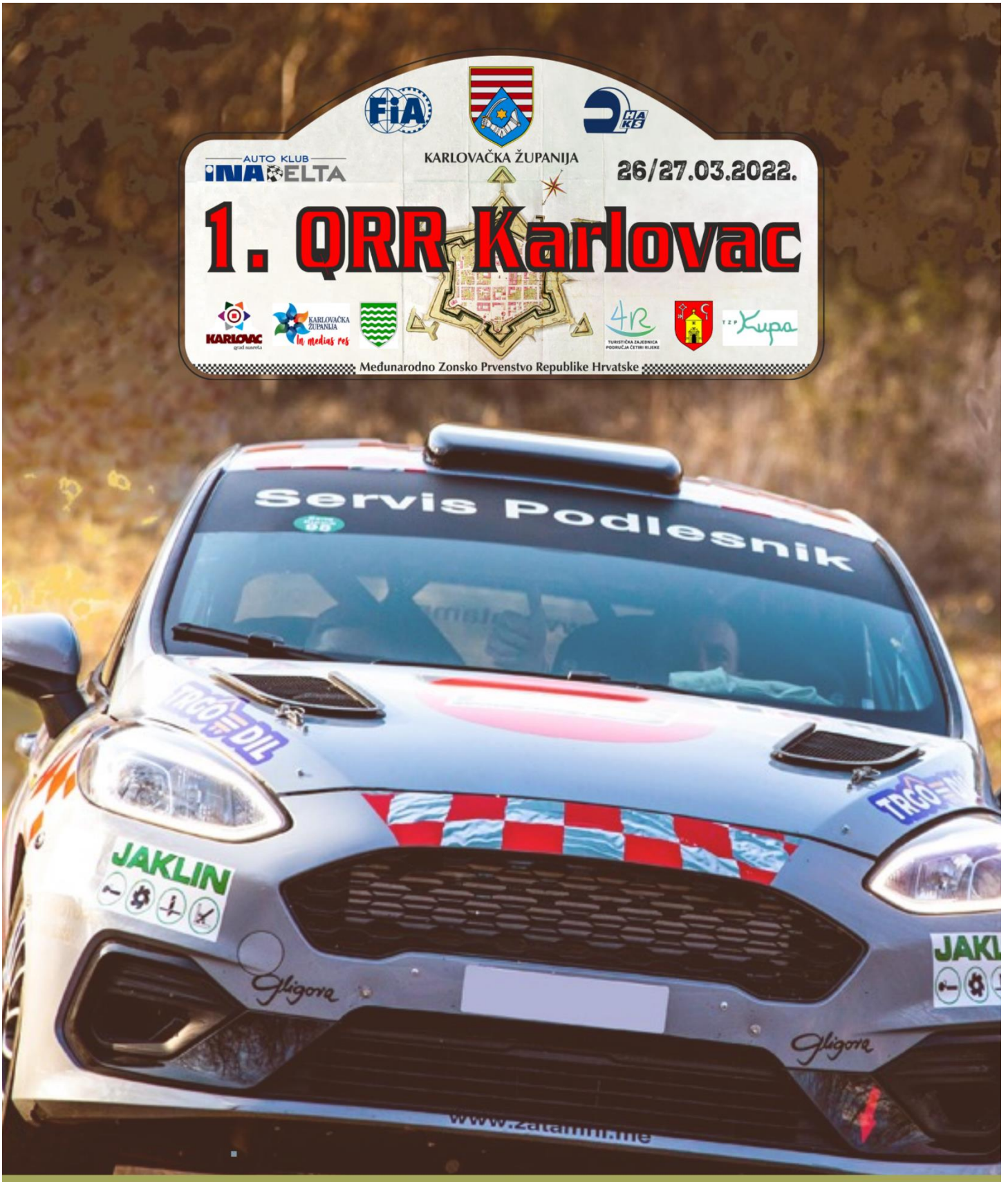


POSEBNI PRAVILNIK

SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	ORGANIZACIJA	3
3.	PROGRAM	5
4.	PRIJAVE	6
5.	OSIGURANJE	7
6.	OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	7
7.	GUME	8
8.	GORIVO	8
9.	UPOZNAVANJE STAZE	8
10.	VERIFIKACIJA	9
11.	TEHNIČKI PREGLED	9
12.	OSTALE PROCEDURE	10
13.	IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA	11
14.	NAGRADE	11
15.	ZAVRŠNE PROCEDURE	12

DODATAK 1	Itinerer	13
DODATAK 2	Raspored upoznavanja staza	14
DODATAK 3	Ime i slika osobe za odnose s vozačima	15
DODATAK 4	Natjecateljski brojevi i reklame	16
DODATAK 5	Sigurnost natjecatelja	18
DODATAK 6	Prvenstvo Hrvatske	19
DODATAK 7	Otvoreno prvenstvo Zagreba	20

1. UVOD

1.Uvod

Naziv natjecanja: 1. QUATRO RIVER RALLY KARLOVAC
Datum natjecanja: 26./27. ožujak 2022.

1.1 Predgovor

Ovaj reli odvijat će se u skladu s odredbama FIA međunarodnog sportskog pravilnika (ISC) i njegovim dodacima, nacionalnim sportskim pravilima koja su u skladu s FIA pravilima, Dodatkom A03 HAKS-a, Dodatkom za A03 OPZ, i ovim Posebnim pravilnikom. Izmjene, dopune i/ili promjene ovog Posebnog pravilnika bit će objavljene samo kao numerirani i datirani bilteni (koje izdaje organizator ili Sportska komisija). Dodatne informacije bit će objavljene u Reli vodiču.

FIA Regionalna reli sportska pravila za 2022. mogu se pronaći na www.fia.com, pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na www.haks.hr, a pravilnici i dodaci OPZ-a mogu se naći na www.z-a-s.hr.
Službeni jezik natjecanja je engleski, tako da u slučaju bilo kakvog spora o tumačenju propisa, samo će tekst na engleskom jeziku biti obvezujući.

Natjecanje će biti provedeno prema važećim preporukama, smjernicama i uputama nadležnih tijela HAKS-a i zdravstvenih ustanova, proizašlih kao posljedica epidemije virusa korona (COVID-19), a u cilju zaštite svih sudionika uključenih u manifestaciju. Pravovremena objava istih je u nadležnosti Organizatora.

1.2 Površina ceste

Etapa 1: Asfalt 262,53 km Makadam 0 km

1.3 Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Broj etapa:	1
Broj dionica:	3
Broj brzinskih ispita:	7
Ukupna dužina itinerera:	264,89 km
Ukupna dužina brzinskih ispita:	90,33 km

Cjelokupni itinerer, kao i vremenske kontrole, neutralizacija vremena itd., su opisani u Dodatku 1, vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO HRVATSKE U AUTO RELI SPORTU
PRVENSTVO HRVATSKE U AUTO RELI SPORTU
OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA U AUTO RELIJU

2.2 Broj odobrenja

HAKS: 03/2022 A03-01

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „INA DELTA" ZAGREB
HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10

Tel:	+385 1 2366 141	Fax:	+385 1 2300 424	Mob:	+385 91 4617 892
Radno vrijeme ureda:	od 07:00 do 15:00 sati i od 17:00 do 19:00 (srijedom)				
Internet adresa:	www.ak-inadelta.hr/qrr	E-mail:	ured@ak-inadelta.hr		
Kontakt osoba:	Mirjana Šimek Bilić, +385 91 4972 711, mirjanica.simekica@gmail.com				

1. QUATRO RIVER RALLY KARLOVAC

2.4 Organizacijski odbor

Predsjednik: Željko FANJAK
Zamjenik predjednika: Mato ŠEBALJ
Članovi: Nataša Rahela BOROVČEK, Damir ČAČIĆ, Zrinka ČEGELJ, Vlado GOLUB, Zlatko GROTIĆ, Josip FLORIAN, Dražen MESEC, Robert NAGUSCH, Bernardo PAHOR, Jure PAVLINIĆ, Ivan PUŠKARIĆ, Daniela PERIS, Toni ŠARIĆ, Josip ŠIMEK, Mirjana ŠIMEK BILIĆ, Boris ŠKRTIĆ, Luka ŠTROSAR, Perica VUCELIĆ, Dejan TRŽOK, Dražen ŽIVČIĆ

SPORTSKA KOMISIJA		
Predsjednik	Miroslav KRPAN	S 0034
Član	Rene PINTAR	N 3397
Član	Katarina ĆUK RIMAC	N 2599
Tajnica Sportske komisije	Nevena Skočić	S 0100
4.2. PROMATRAČ		
Promatrač HAKS-a	Slaven DEDIĆ	S 1305
Tehnički delegate HAKS-a	TBA	
4.3. RUKOVODSTVO RALLY-A		
Direktor natjecanja	Mato ŠEBALJ	S 0012
Direktorica rally-a	Mirjana ŠIMEK BILIĆ	S 1317
Zamjenik direktorice rally-a	Josip ŠIMEK	S 0997
Pomoćnik direktorice i voditelj sigurnosti	Josip FLORIAN	N 0130
Pomoćnik direktorice za sigurnost	Dražen MESEC	S 0470
Pomoćnik direktorice za suce	Marko CVITKOVIĆ	N 4012
Pomoćnik direktorice za logistiku	Zdravko ĆUK	S 0440
Tajnica rallya i voditeljica ureda	Zrinka ČEGELJ	S 0435
Voditeljica verifikacije:	Vesna ČEGELJ	S 0434
Voditelj tehničkog pregleda:	Boris VODENIK	S 0167
Tehničari	Igor ŠIMUNIĆ	N 2762
	Marko TOMAŠIĆ	K 4112
Voditelj parka vozača:	Damir GRDANJSKI	N 4433
Osoba zadužena za odnose s posadama:	Iva ŠIMIĆ	N 0581
	Matea MAKEK	S 2398
Voditelj press službe	Hrvoje ČIŽMEK	N 3370
Voditelj redarske službe	Darko ĆUK	N 0539
Glavni liječnik	doc.dr.sc. Mario ĆUK, dr.med.	
Voditelj vatrogasnog osiguranja	TBA	
Voditelj vučne službe	TBA	
Voditelj radio veze	Mladen GLUMAC	K 2732
Mjerenje vremena i obrada rezultata	DELTA Timing	01 / 02 2022
Voditelj mjerenja vremena	Igor GOLENKO	N 0116
Voditelj obrade rezultata	Zlatko GROTIĆ	S 0120
Voditelji brzinskih ispita:		
Shakedown; PBI 1, Karlovac, BI 2/5 Kupa 1/2	Ivan JAKŠIĆ	N 3187
	Nenad MARKOVIĆ	K 3656
BI 3/6 Dobra 1/2	Luka DEVUNIĆ	N 3920
	TBA	
BI 4/7 Mrežnica 1/2	Marko CVITKOVIĆ	N 4012
	Siniša PAVELIĆ	N 2752

2.8 Ureda, lokacija i kontakt detalji / Službena oglasna ploča

Do 25. ožujka 2022.

1. QUATRO RIVER RALLY KARLOVAC

AUTO KLUB „INA DELTA" ZAGREB
Ured: HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10
Radno vrijeme ureda: od 07:00 do 15:00

Ured natjecanja: 25/27. ožujak 2022. od 07:30 do 21:00 sati, hotel Korana Srakovčić, Perivoj Josipa Vrbanica 8, Karlovac
Servisno parkiralište: 25/27. ožujak 2022. od 07:30 do 22:00, ulica 13. srpnja, Karlovac

Službena oglasna ploča: Ured natjecanja, hotel Korana Srakovčić, Perivoj Josipa Vrbanica 8, Karlovac
Digitalna oglasna ploča: www.ak-inadelta.hr/qrr
Informativna oglasn
a ploča: Servisno parkiralište ulica 13. srpnja, Karlovac.

3. PROGRAM

Program prije rally tjedna

Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Ponedjeljak, 11. 02. 2022.		
	Objava Posebnog pravilnka Početak prijama	www.ak-inadelta.hr/qrr: www.haks.hr; www.z-a-s.hr
Petak, 11. 03. 2022.		
24:00	Zadnji dan prijava	Ured rallya, Zagreb
Petak, 18. 03. 2022. – četvrtak, 24.03.2022.		
08:00 – 17:00	Prikupljanje materijala za upoznavanje staza BI	Ured rallya, Zagreb

Program u tijeku rally tjedna

Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
Utorak 22. 03. 2022.		
12:00	Objava liste prijavljenih	www.ak-inadelta.hr/qrr: www.haks.hr; www.z-a-
Srijeda, 23. 03. 2022.		
11:00	Konferencija za medije	Ured rallya, hotel Korana Srakovčić, Perivoj Josipa Vrbanica 8, Karlovac
Petak, 25. 03. 2022.		
08:00	Otvaranje servisa	Ulica 13. srpnja, Karlovac
09:00 – 18:00	Izdavanje putne knjige Prikupljanje materijala za upoznavanje staza BI	Ured rallya, hotel Korana Srakovčić, Perivoj Josipa Vrbanica 8, Karlovac
	Upoznavanje staza BI (Dodatak 2)	Itinerer
15:00 – 19:00	Prijem posada i verifikacija dokumenata	Servis, ulica 13. srpnja, Karlovac
15:30 – 19:30	Tehnički pregled vozila i opreme	
21:00	1. Sjednica Sportske komisije	Ured rallya, hotel Korana Srakovčić, Perivoj Josipa Vrbanica 8, Karlovac
22:00	Objava startne liste za ceremonijalni start, PBI 1 Korana i za 2/3. dionicu	Oglasne ploče
Subota, 26. 03. 2022.		
07:00 – 07:30	Dodatni tehnički pregled	Servis

1. QUATRO RIVER RALLY KARLOVAC

Vrijeme	Aktivnost	Lokacija
09:00 – 12:00	Shakedown	Zagradci
13:00	Sastanak s vozačima	Servis
15:00	Ceremonijalni start	ŠSD Mladost, Rakovac 1, Karlovac
17:01	Start rally-a	Servis
17:14	SBI-1 Korana	Karlovac
Nedjelja, 27. 03. 2022.		
09:01	Start 2. dionice	Park vozača
09:54	BI 2 Kupa 1 - Start prve posade	Vrhovac - Vrškovac
10:57	BI 3 Dobra 1 – Start prve posade	Vinski Vrh – Duga Resa
11:30	BI 4 Mrežnica 1 - Start prve posade	Banjsko Selo – Gornje Bukovlje
14:03	BI 5 Kupa 2 – Start prve posade	Vrhovac - Vrškovac
15:06	BI 3 Dobra 2 – Start prve posade	Vinski Vrh – Duga Resa
15:39	BI 4 Mrežnica 2 - Start prve posade	Banjsko Selo – Gornje Bukovlje
17:30	Ceremonijalni cilj	Karlovac, ulica Stjepana Radića
18:15	Završni tehnički pregled	TBA
19:00	Objava privremenih rezultata	Oglasne ploče
	2. sjednica Sportske komisije	Ured rally-a
20:00	Objava službenih rezultata	Oglasne ploče

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji dan za prijave

Petak, 11. ožujak 2022. u 24:00 sata za prijave sa normalnom članarinom.

4.2 Procedura prijava

Svatko tko želi sudjelovati na „1. QUATRO RIVER RALLY" mora poslati potpuno ispunjen prijavni list, koji mora stići u tajništvo relija najkasnije 11. ožujka 2022. do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti na verifikaciju dokumenata). Ako se prijavni list šalje faxom ili e-mailom, original mora stići do organizatora najkasnije do 18. ožujka 2022. u 24.00 sata.

Prijave u kojima sudionik nije član tima moraju biti dodatno popraćene kopijom sudionikove natjecateljske licence.

Adresa za slanje prijava:

Auto klub „INA DELTA" Zagreb
Rakovčeva 10, HR-10000 ZAGREB
e-mail: qrr@ak-inadelta.hr

4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 90.

4.4 Dopuštena vozila i klase

U skladu sa Dodatkom A03 Pravilnika o auto sportovima, Članak 9.

4.5 Članarine

Rok	Klasa 4, S1, H i Juniori		S2		S3		Sve ostale klase	
	PH	MZPH	PH	MZPH	PH	MZPH	PH	MZPH
Do 18.03. 2022.	850 kn	1.450 kn	1.000 kn	1.600 kn	1.250 kn	1.850 kn	1.500 kn	2.100 kn
Na verifikaciji	1.700 kn	2.900 kn	2.000 kn	3.200 kn	2.500 kn	3.700 kn	3.000 kn	4.200 kn

1. QUATRO RIVER RALLY KARLOVAC

4.6 Podaci o uplati

Prijava će biti prihvaćena samo ako je članarina uplaćena u cijelosti ili s potvrdom izdanom od nacionalnog saveza (ASN-a) natjecatelja da će ASN naknadno platiti u ime svog natjecatelja, osim ako organizator odluči drugačije u pojedinim slučajevima.
Članarine treba uplatiti na transakcijski račun Zagrebačke banke d.d.:

AUTO KLUB "INA DELTA" ZAGREB
HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10
IBAN: HR4523600001102402329
SWIFT ZABAHR2X

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

4.7 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti kandidatima čija prijava neće biti prihvaćena te u slučaju da se natjecanje ne održi.
Organizator može vratiti 50 % članarine onim natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog ASN-a), nisu u mogućnosti startati na reliju.

5. OSIGURANJE

5.1. Opis osiguranja:
Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim osobama, sukladno postojećim zakonima u Hrvatskoj, do 750.000 HRK (otprilike 100.000 €) za osobnu štetu i za štetu na objektima.
Svaki natjecatelj mora imati osigurano svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će obaviti sva dopunska osiguranja za vrijeme trajanja natjecanja na trošak natjecatelja.
Servisna i vozila tima, čak i ona koja imaju oznake izdane od organizatora, nikako se ne mogu smatrati službenim sudionicima na reliju. Oni stoga nisu pokrivena policom osiguranja relija, već je isključiva odgovornost na njihovim vlasnicima.

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Pogledati Dodatak 4 – Natjecateljski brojevi ovog posebnog pravilnika.

6.1. Obavezna reklama organizatora

Reli pločice
1.QUATRO RIVER RALLY

Veličina startnog broja natjecatelja: 67 x 17 cm
Organizator će za svaku posadu osigurati startne brojeve (67x17cm), koji trebaju biti fiksirani na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog pregleda.

6.2 Neobavezna reklama organizatora
Dodatna reklama orgnaizatora

TBA

Prostor na vozilu koji mora ostati slobodan: prednji i stražnji blatobran i zadnje staklo.

7. GUME

7.1 Korištenje guma za vrijeme rally-a

U skladu sa Dodatkom A03 Pravilnika o auto sportovima, Članak 10.

7.2 Gume za upoznavanje staze

Dozvoljena je upotreba samo homologiranih komercijalnih cestovnih guma.

7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi

Minimalno 1,6 mm profila na gumama. Svi zakoni sukladni su s zakonima u ostalim državama EU.

8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J, čl. 252.9.

8.1 Procedura naručivanja

Neće se naručivati gorivo za ovaj reli.

8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva

Neće se naručivati gorivo za ovaj reli.

8.3 Procedura u zoni dolijevanja goriva

Organizator je odgovoran za upravljanje zonom dolijevanja goriva, te je i odgovoran za zaštitu tla od prolijevanja goriva sa pokrivom koji sadrži upijajući gornji sloj i neporpusni doljni sloj.

9. UPOZNAVANJE STAZE

Upoznavanje staze odvijat će se u skladu sa pravilima Dodatkom A03 Pravilnika o auto sportovima, Članak 19. Raspored upoznavanja staza objavljen je u dodatku 2 ovog Posebnog pravilnika.

9.1 Postupak registracije

Sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama:

- od petka 18. ožujka 2022., do 24. ožujka 2022., od 08:00 do 15:00 sati u Uredu rallya u Zagrebu, Rakovčeva 10.
- u petak, 25. ožujka 2022. materijal će biti dostupan u Uredu rallya u hotelu Korana Srakovčić, Perivoj Josipa Vrbanica 8, Karlovac.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.
Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.
Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na brzinskim ispitima

Tijekom upoznavanja staze svi nacionalni propisi moraju se poštivati, uključujući i ograničenje brzine. Imajte na umu da staze BI neće biti zatvorene za javni promet tijekom upoznavanja staza BI. Organizator može smanjiti dozvoljenu brzinu na pojedinim mjestima naznačavajući ograničenje brzine u road booku i uz rutu. Prekoračenje brzine prilikom upoznavanja staze i/ili shakedown-a biti će penalizirano do kazne koja može biti i odbijanje dozvole za start od strane Sportske komisije.

9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na trasi relija je zabranjena.

9.2.2 Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih propisa Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu s zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h, i na autocestama 130 km/h.

9.2.3 Za vrijeme upoznavanja staze posadama je ograničen broj prolaza na **3 (tri)** na svakom brzinskom ispitu.

9.2.4 Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predočiti vremenski karton upoznavanja staze.

9.2.5 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ni u kom slučaju ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

9.2.6 Svaki član posade koji je sudionik „1. QRR Karlovac", a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita relija prije četvrtka 25. ožujka 2022, i/ili izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

9.2.7 Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

9.2.8 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

9.3 Ugradnja uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno sportskoj komisiji.

10. VERIFIKACIJA

10.1 Dokumenti koji se moraju predočiti:

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna karta
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila
- Važeći liječnički karton za vozača i suvozača

10.2 Raspored

Verifikacija će se održati prema vremenu i na mjestu navedenom u programu (PP članak 3).
Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u utorak 22. ožujka 2022.

11. TEHNIČKI PREGLED

11.1 Lokacija i raspored

Tehnički pregled će se održati prema vremenu i na mjestu navedenom u programu (PP članak 3). Automobili mogu biti dovezeni i od strane predstavnika tima.
Svaka posada obaviti će tehnički pregled prema rasporedu dobivenom uz potvrdu prijema prijave u utorak 22. ožujka 2022.
Organizator će objaviti raspored tehničkog pregleda za svaku posadu.

11.1.1 Tehnički pregled, obavezni dokumenti

- Homologacija automobila
- SOS/OK znak (A3 format)

Instalacija sustava za praćenje se provjeravati tijekom tehničkog pregleda.

11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Člankom 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Pogledati članak 253.11 Dodatka J FIA Sportskog kodeksa.

11.4 Sigurnosna oprema
Sva sigurnosna odjeća uključujući kacige i FHR koja se planira koristiti treba biti prezentirana na tehničkom pregledu. Provjerit će se da li je u skladu sa Dodatkom L, poglavlje III. Sigurnosna oprema opisana je i u Dodatku 5 ovog Pravilnika.

11.5 Razina buke
U svakom trenutku na dionicama ceste, razina buke mora biti u skladu s Dodatkom J.
Nema posebnog ograničenja razine buke u Hrvatskoj.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi
Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički prijam sa nalijepljenim reli pločicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.
Svako zakašnjenje na tehnički prijam (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi prijama prijave) biti će kažnjeno:
- do 30 minuta 50 €
- 30 do 60 min 100 €
- preko 60 minuta 2000 €+ kazna po odluci Sportske komisije.

11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje
Uređaji za sigurnosno praćenje moraju biti instalirani u vozila. Vozači će uređaje za sigurnosno praćenje preuzimati na tehničkom pregledu uz polog - vozačke licence posade. Uređaje u vozila postavljaju sami natjecatelji uz stručni nadzor tvrtke „Mireo“ d.o.o.
Povrat uređaja i pologa – vozačke licence posade obavljati će se u Uredu relija.

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Ceremonijalni start, procedura i redoslijed
Ceremonijalni start, koji je obvezan za sve posade, održati će se u subotu 26. ožujka 2022. u 15:00 sati, u Karlovcu, ulica Stjepana Radića. Sve posade startati će prema startnoj listi.
12.2 Završna procedura
Natjecateljski dio relija završava sa kontrolom VK 7F (Zatvoreno parkiralište ULAZ).
12.3 Dozvoljeni raniji ulazak
Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole na kraju 1. etape (VK 1C) i na kraju relija (VK 7F), bez kažnjavanja za raniji ulazak.
12.4 Postupak na startu brzinskih ispita 2 do 7
Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svijetlo mijenja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira pogrešan start.
RUČNA STARTNA PROCEDURA U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremenski karton, sudac na startu će odbrojavati naglas: 30” - 15” - 10” i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada prođe zadnjih pet sekundi, bit će dan znak za start.
12.5 Predstartno zatvoreno parkiralište
Neće biti predstartnog zatvorenog parkirališta.

12.6 **Postupak na startu brzinskog ispita**
Brzinski ispit: 1 – PBI 1 KORANA
Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom, koje se računa kao start veznog sektora upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo.
Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označava se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila

kroz fotoćelije koje su udaljene od startne linije 1 metar. U slučaju otkazivanja rada semafora start će se obaviti odgovarajućim znakom zastavicom.

Kazne: U slučaju da neka posada odvozi manje od predviđenog broja krugova, biti će joj dodijeljeno najbolje vrijeme na tom ispitu u ukupnom redoslijedu plus tri (3) minute.

12.7 Posebne procedure i aktivnosti

12.7.1 Dostupnost sudionika

Sudionici natjecanja koji parkiraju svoja vozila u Parc Ferme nakon završetka natjecanja moraju ostati dostupni putem mobilnog telefona dok se ne objavi konačan predak.

12.7.2 Poredak

Konačni poredak neće se dostavljati nakon natjecanja. Konačni poredak biti će objavljen na web stranicama natjecanja na digitalnoj oglasnoj ploči: www.ak-inadelta.hr/qrr

12.8 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme za trajanja relija biti će dostupno na broj telefona +385 18095.

12.9. Nastup posada na 1. QRR Karlovac i WRC Croatia rally 2022

Posada koja planira nastupiti na 1. QRR Karlovac i WRC Croatia rally-ju u 2022., treba zatražiti pismeno odobrenje od FIA Sport department za nastup na 1. QRR Karlovac jer se natjecanja odvijaju na pretežno istim stazama. (FIA WRC pravilnik, članci 34.4/34.5)

13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA

14. NAGRADE

Nagrade će se dijeliti:

- Za osvojeno 1., 2. i 3. mjesto posadama u ukupnom redoslijedu relija - bez obzira na prvenstveno bodovanje (ciljni podij),
- Za Međunarodno zonsko prvenstvo Hrvatske u auto reli sportu, prema Dodatku A03 Pravilnika o autosportovima HAKS-a za 2022.
- Za Prvenstvo Hrvatske u auto reli sportu, prema Dodatku A03 Pravilnika o autosportovima HAKS-a za 2022
- Za Otvoreno prventsvo Zagreba

15. ZAVRŠNE PROVJERE

15.1 Završni tehnički pregled – tko treba sudjelovati, lokacija

Vrijeme i lokacija: pogledati program (PP, članak 3).

Sve posade koje trebaju obaviti završni tehnički pregled moraju odmah slijediti upute nadležnih sudaca, čak i ako ih to spriječava u odlasku do jedne ili više vremenskih kontrola (VK). FIA homologacijski list i ostali potrebni dokumenti moraju biti dostupni za završni tehnički pregled. Za automobile u nacionalnom prvenstvu dokumenti domaćeg ASN moraju biti dostupni.

15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 400,00 HRK (52,00 €).

FIA polog uz prigovor iznosi 1.000,00 € i mora biti plaćen u gotovini.

Zahtjeva li prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje jasno određenog dijela vozila, svaki dodatni polog biti će određen od strane Sporstke komisije na prijedlog Voditelja TKO.

15.3 Pristojba uz žalbu

Pristojba uz apel Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 5.000,00 HRK (približno 665,00 €)

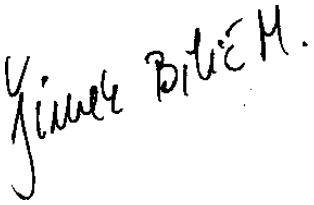
Pristojba uz apel Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) je objavljena na:

https://www.fia.com/international-court-appeal

Svi prigovori i žalbe trebaju biti podneseni u skladu sa člancima 13 i 15 ISC-a, te, gdje je primjenjivo, u skladu sa FIA sudskim i disciplinskim pravilima.

Prema članku 15.1.5 ISC-a FIA trofej je pod nadležnošću ICA-e (International Court of Appeal) Pristojba će biti u skladu sa člankom 10.1.2.a FIA sudskih i disciplinskih pravila.

TAJNICA RALLY-a	***DIREKTORICA RALLY-a***
Zrinka ČEGELJ	***Mirjana ŠIMEK BILIĆ***



Posebni pravilnik pregledan je i isti sadrži sve elemente predviđene aktima u članku 1.1. i Pravilnikom o autosportovima HAKS-a, te pripadajućih dodataka.

DODATAK 1 – ITINERER

Shakedown (Izlazak sunca 05:49 - Zalazak sunca 18:17) **Subota, 26. ožujka 2022.**

SHAKEDOWN

VK BI	Mjesto	BI dužina	Vezni sektor dužina	Ukupna dužina	Predviđeno vrijeme	1. vozilo
	Karlovac, ŠRC Korana, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	-
VK	Zagradci	-	13,67	13,67	-	-
SD	Shakedown	4,63	-	-	09:00 - 12:00	
VK	Zagradci	-	3,25	7,88		
SD	Shakedown	4,63	-	-		
VK	Karlovac, ŠRC Korana, Servis UL	-	10,61	15,24		
	SHAKEDOWN TOTAL	**4,63**	**27,53**	**32,16**		

Start 1. ETAPA, 1. DIONICA (Izlazak sunca 05:49 - Zalazak sunca 18:17) **Subota, 26. ožujka 2022.**

1. DIONICA

VK 0	**Karlovac, ŠRC Korana, START**	-	0,00	0,00	-	**17:01**
RZ 1	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Karlovac, ŠRC Korana Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva	(6,49)	(3,39)	(9,88)		
VK 1	Karlovac, ulica Rakovac	-	0,93	0,93	0:10	17:11
PBI 1	Korana	6,49	-	-	-	17:14
VK 1A	Karlovac, ŠRC Korana, TZ UL	-	2,41	8,90	0:20	17:34
VK 1B	Karlovac, ŠRC Korana, Servis UL	-	0,05	0,05	0:05	17:39
	Servis A Karlovac	(6,49)	(3,39)	(9,88)	0:45	
VK 1C	Karlovac, ŠRC Korana / Zatvoreno parkiralište UL	-	0,00	0.00	-	18:24
	1. ETAPA, 1. DIONICA	**6,49**	**3,39**	**9,88**	**SS/BI = 65,69%**	
	Prekonoćno pregrupiranje					

Start 1. ETAPA 2/3 DIONICA (Izlazak sunca 06:47 - Zalazak sunca 19:09) **Nedjelja, 27. ožujka 2022.**

2. DIONICA

VK 1D	Karlovac, ŠRC Korana, Servis UL	-	0,00	0,00		**9:01**
	Servis B Karlovac	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
VK 1E	Karlovac, ŠRC Korana, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	9:16
RZ 2	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Karlovac, ŠRC Korana Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva	(41,92)	(84,12)	(126,04)		
VK 2	Vrhovac	-	23,29	23,29	0:35	9:51
BI 2	Kupa 1	15,20	-	-	-	9:54
VK 3	Vinski Vrh	-	33,84	49,04	1:00	10:54
BI 3	Dobra 1	11,12	-	-	-	10:57
VK 4	Banjsko Selo	-	8,75	19,87	0:30	11:27
BI 4	Mrežnica 1	15,60	-	-	-	11:30
VK 4A	Karlovac, ŠRC Korana, TZ UL	-	18,19	33,79	0:45	12:15
VK 4B	Karlovac, ŠRC Korana, Servis UL	-	0,05	0,05	0:05	12:20
	Servis C Karlovac	(41,92)	(84,12)	(126,04)	0:30	
VK 4C	Karlovac, ŠRC Korana, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	12:50
RZ 3	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji - Karlovac, ŠRC Korana Udaljenost do cilja	(41,92)	(87,05)	(128,97)		
VK 4D	Ozalj, Pregrupiranje UL	-	19,19	19,19	0:30	13:20
	Pregrupiranje	-	-	-	0:30	
VK 4E	Ozalj, Pregrupiranje UL	-	0,00	0,00	-	13:50
VK 5	Vrhovac	-	2,99	2,99	0:10	14:00
BI 5	Kupa 2	15,20	-	-	-	14:03
VK 6	Vinski Vrh	-	33,84	49,04	1:00	15:03
BI 6	Dobra 2	11,12	-	-	-	15:06
VK 7	Banjsko Selo	-	8,75	19,87	0:30	15:36
BI 7	Mrežnica 2	15,60	-	-	-	15:39
VK 7A	Karlovac, ŠRC Korana, TZ UL	-	18,19	33,79	0:45	16:24
VK 7B	Karlovac, ŠRC Korana, Servis UL	-	0,05	0,05	0:05	16:29
	Servis D Karlovac	(41,92)	(83,01)	(124,93)	0:10	
VK 7C	Karlovac, ŠRC Korana, Servis IZ	-	0,00	0,00	0:10	16:39
VK 7D	Karlovac, Ulica Stjepana Radića, Predciljno parkiralište UL	-	2,01	2,01	0:10	16:49
VK 7E	Ceremonijalni cilj, Ulica Stjepana Radića	-	-	-	0:41	17:30
VK 7F	Karlovac, ŠRC Korana, Zatvoreno parkiralište UL	-	2,03	2,03	0:20	17:50
	1. ETAPA, 2 I 3 DIONICA	**83,84**	**171,17**	**255,01**	**SS/BI = 32,88%**	
	RALLY UKUPNO	**90,33**	**174,56**	**264,89**	**BI/BI = 34,10%**	

3. DIONICA

DODATAK 2 – UPOZNAVANJE STAZA BRZINSKIH ISPITA

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.
Za vrijeme upoznavanja staze u vozilu se mogu nalaziti samo prijavljeni članovi posade (2 osobe)

1.1. Postupak za registraciju:

Sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama:

- od petka 18. ožujka 2022., do 24. ožujka 2022., od 08:00 do 15:00 sati u Uredu rallya u Zagrebu, Rakovčeva 10.
- u petak, 25. ožujka 2022. materijal će biti dostupan u Uredu rallya u hotelu Korana Srakovčić, Perivoj Josipa Vrbanica 8, Karlovac.

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla i mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

1.2. Raspored upoznavanja staze

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Petak, 25. ožujak 2022

08:00 - 19:00: Shakedown, PBI Korana, PB 2/5 Kupa, PB 3/6 Dobra, PB 4/7 Mrežnica

Posadama je strogo zabranjeno kretanje u suprotnom pravcu od utvrđenog smjera brzinskih ispita!

Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!

DODATAK 3 – OSOBA ZA ODNOSE S NATJECATELJIMA

Mi smo osobe zadužena za odnose s natjecateljima:

IVA ŠIMIĆ

Govorim:
- hrvatski
- engleski

MATEA MAKEK

Govorim:
- hrvatski
- engleski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete nas po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ćemo se posadi predstaviti u petak, 25. ožujka 2022. na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijamu vozila. Ovaj Dodatak 3 biti će izvješen u uredu rallya na službenoj oglasnoj ploči i informativnoj oglasnoj ploči u servisnom prostoru.

Posade će nas moći naći na slijedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- na verifikaciji dokumenata i tehničkom prijemu vozila u petak 25. ožujka 2022. od 15:00 do 19:00 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya u petak 25. ožujka 2022. od 08:00 do 20:00 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya u subotu 26. ožujka 2022. od 08:00 do 21:00 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya u nedjelju 27. ožujka 2022. od 09:00 do 18:00 sati
- na cilju rallya u nedjelju, 27. ožujka 2022. od 16:30 do 18:00 sati
- u zatvorenom parkiralištu u nedjelju, 27. ožujka 2022. od 18:00 do 19:00 sati

DODATAK 4 – NATJECATELJSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

1. NATJECATELJSKI BROJEVI

1.1 Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.

1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.

1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana u lijevom. Okolno područje površine 15 cm2 sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.

1.5. Dva startna broja za svako stražnje bočno staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.

1.6. Za prednji dio vozila – rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizator je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja. Imena moraju biti napisana u: - fontu Helvetica bijele boje: - velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala. - visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila. Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena. Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, posada će biti diskvalificirana.

3. REKLAMNE NALJEPNICE ORGANIZATORA

3.1. Na svakom natjecateljskom vozilu Organizator ima pravo postaviti dvije reklamne naljepnice, pravokutnog oblika, širine 50 cm i visine 15 cm i to bočno, dvije na prednjim ili na stražnjim blatobranima.

Posada ima pravo odbiti nošenje ovih naljepnica uz obvezu plaćanja Organizatoru članarine po članku 4.4 ovog Posebnog pravilnika

1. QUATRO RIVER RALLY KARLOVAC

DODATAK 5 – SIGURNOST NATJECATELJA

1. Korištenje SOS/OK znakova

- U svakom natjecateljskom vozilu mora se nalaziti crveni „SOS" znak i na suprotnoj strani zeleni „OK" znak veličine najmanje 42 x 29,7 cm (A3).
- U slučaju udesa kada je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće, potrebno je odmah pokazati crveni „SOS" znak nailazećim vozilima ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Sve posade kojima je pokazan crveni „SOS" znak ili koje uoče vozilo koje je imalo veliki udes te se oba člana posade nalaze u vozilu i ne pokazuju crveni „SOS" znak, moraju odmah i bez iznimke stati i pružiti pomoć. Sva vozila koja nailaze na takvo mjesto udesa također moraju stati. Drugo vozilo koje dođe do mjesta udesa mora proslijediti do iduće pozicije radio veze kako bi obavijestilo o udesu. Sva vozila koja dođu do mjesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz vozila hitne pomoći.
- U slučaju udesa gdje nije potrebna hitna medicinska pomoć, znak „OK" mora biti jasno pokazan članu posade nailazećeg vozila ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Ukoliko posada napusti vozilo, znak „OK" mora biti istaknut tako da je vidljiv ostalim posadama.
- Svaka posada koja je u mogućnosti ali ne postupi po gore navedenim pravilima bit će prijavljena direktoru relija.
- Svaka posada koja odustane od natjecanja mora to čim prije prijaviti Organizatoru, osim u slučaju više sile. Svaka posada koja ne postupi po tom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.

2. Korištenje crvenog trokuta

- Svako natjecateljsko vozilo treba imati crveni trokut koji, u slučaju zaustavljanja na brzinskom ispitu, treba biti postavljen od strane člana posade na poziciji koja se može primijetiti i to najmanje 50 metara od pozicije vozila, kako bi upozorili nadolazeće vozače. Svaka posada koja ne postupi po ovom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.
- Ovaj trokut mora biti postavljen i u slučaju da se vozilo ne nalazi na cesti.

DODATAK 6 – PRVENSTVO HRVATSKE

UVJETI ZA VOZAČE:

Članak 1.

Pravo sudjelovanja na natjecanju za Prvenstvo Hrvatske imaju sve osobe koje ispunjavaju uvjete propisane Dodatkom A03 Pravilniku o autosportovima za 2022. godinu „1. QRR Karlovac" boduje se za Prvenstvo Hrvatske u rally-u.

Članarine za ovo natjecanje su slijedeće (HRK):

Rok	Klasa 4, S1, H i Juniori		S2		S3		Sve ostale klase	
	PH	MZPH	PH	MZPH	PH	MZPH	PH	MZPH
Do 18.03. 2022.	850 kn	1.450 kn	1.000 kn	1.600 kn	1.250 kn	1.850 kn	1.500 kn	2.100 kn
Na verifikaciji	1.700 kn	2.900 kn	2.000 kn	3.200 kn	2.500 kn	3.700 kn	3.000 kn	4.200 kn

U prijavi je obavezno navesti bodovanje za Prvenstvo Hrvatske.

UVJETI ZA VOZILA:

Članak 2.

Grupe i klase:

Primjenju se odredbe Članka 9. Dodatka A03 Pravilniku o auto sportovima

Vozila kojima je istekla FIA homologacija biti će na startnoj listi iza posada koje se natječu u MZPH.

Za sve ostalo vrijede odredbe HAKS Dodatka A03 Pravilniku o autosportovima za prvenstvo Hrvatske u 2022. godini.

REZULTATI:

Članak 3.

Rezultati natjecanja za Prvenstvo Hrvatske kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača nositeljima HAKS vozačkih licenca koji su se prijavili za PH.

NAGRADE:

Članak 4.

Organizator će podijeliti sportske nagrade sukladno HAKS Dodatku A03 Pravilniku o autosportovima za 2022. godinu.

TAJNICA RALLY-a

Zrinka ČEGELJ

DIREKTORICA RALLY-a

Mirjana ŠIMEK BILIĆ

1. QUATRO RIVER RALLY KARLOVAC

DODATAK 7 – OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA

UVJETI ZA VOZAČE:

Članak 1.

Pravo sudjelovanja na natjecanju otvorenog prvenstva Zagreba (OPZ) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton, te potvrdu o uplaćenoj članarini u iznosu od 500,00 kn za Klasu I i IV, a 1.000,00 kn za ostale Klase vozila.

Vozači koju nastupaju u redovnoj konkurenciji PH moraju u svojoj prijavi navesti da se natječu i u konkurenciji OPZ-a, s tim da pritom ne plaćaju dodatnu startninu za OPZ. Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenoj članarini.

UVJETI ZA VOZILA:

Članak 2.

Natjecanje se raspisuje za slijedeće klase vozila:

Klasa I: vozila do 1400 cm
Klasa II: vozila od 1401 - 2000 ccm
Klasa III: vozila preko 2000 ccm
Klasa IV: Sportska povijesna vozila (proizvedena prije 31.12.1988.), izvorne karoserije i motora dotične marke i tipa vozila, kao i sva vozila koja posjeduju važeći HTP (Historical Technical Passport), pripremljena u skladu s Dodatkom K.

Na natjecanju se može nastupiti i sa vozilima kojima je istekla homologacija.
Na natjecanjima se može nastupiti s vozilima u koje je ugrađena sigurnosna oprema s isteklom homologacijom ili atestom (sigurnosni pojasevi, sjedala i sigurnosni kavez), a posade moraju nastupati sa sigurnosnim sustavom za držanje glave/kacige (HANS).
Za sve ostalo vrijede odredbe ZAS-ova Dodatka pravilniku za OPZ u A03, odnosno HAKS-a Dodatka pravilnika A03 za 2022. godine.

REZULTATI:

Članak 3.

Rezultati natjecanja za OPZ kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača članova klubova s područja HAKS Regije Sjever.

NAGRADE:

Članak 4.

Organizator će dodijeliti sportska priznanja za Otvoreno prvenstvo Zagreba:
- za 1. - 3. mjesto u Ukupnom redoslijedu,
- za 1. - 3. mjesto u svakoj Klasi,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako se u okviru jednog natjecanja odvojeno boduju dvije utrke, organizator je dužan podijeliti nagrade za svako pojedino natjecanje.