



30 NAGRADA STUBIČKIH TOPLICA

BRDSKA AUTO UTRKA

**FIA CEZ prvenstvo za povijesna vozila na
brdskim stazama**
**Prvenstvo Hrvatske u auto utrkama na brdskim
stazama**
**Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za
povijesna vozila**
**Pozivno otvoreno Prvenstvo mlađih povijesnih
automobila**
Kup povijesnih automobila

28 - 30.
LIPANJ 2024.

POSEBNI PRAVILNIK

POČASNI POKROVITELJ:

Željko Kolar, Župan Krapinsko - Zagorske županije



NK DELTA



SADRŽAJ

Strana	Sadržaj
3	I PROGRAM NATJECANJA
4	II ORGANIZACIJA
5	III OPĆI UVJETI
8	IV OBVEZE SUDIONIKA
9	V VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA
9	VI NATJECANJE
10	VII ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED
10	VIII REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI
11	IX NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA
12	X ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE
	PRILOZI
13	PRILOG 1 - Skica staze

I – PROGRAM NATJECANJA

Petak, 21.6.2024.: do 24.00 Zadnji rok za prijave
 Ponedjeljak, 24.6.2024.: do 14.00 Objava liste prijavljenih vozača

Petak, 28.6.2024.: 15.00 - 19.00 Verifikacija dokumenata i tehnički prijam vozila (Mjesni odbor Pila)

Subota, 29.6.2024.: 08.00 - 09.00 Dodatni tehnički pregled
 10.00 1. sjednica Sportske komisije
 11.00 Objave startne liste treninga
 10.00 - 12.00 Neslužbeni trening
 12.40 Obvezni sastanak s vozačima
 13.00 Službeni trening 1 i 2

- 15 minuta po završetku 2. treninga - 2. sjednica Sportske komisije
 Objava startne liste utrke

Nedjelja, 30.6.2024. 09.00 Zatvaranje staze
 Obilazak staze od Sportske komisije i Promatrača HAKS-a
 10.00 Utrka 1
 13.00 Svečano otvaranje utrke
 13.30 Utrka 2

- 30 min. po završetku druge utrke - objava privremenih rezultata i 3. sjednica Sportske komisije
 - po povratku vozača sa cilja - podjela nagrada u Parku vozača
 - 30 min. po završetku sjednice - objava konačnih rezultata

DOSADAŠNJI POBJEDNICI

2023.	Dejan Dimirtrijević	HR	Seat Leon 3.2.	grupa 1
2022.	Dejan Dimirtrijević	HR	Seat Leon 3.2.	grupa 1
2021.	Domagoj Pereković	HR	Mitsubishi Lancer Evo IX	grupa E
2020.		Nije održana		
2019.	Dejan Dimitrijević	HR	Seat Leon 3.2. Turbo	grupa E
2018.	Milan Bubnić	SLO	Lancia delta HF Integrale	grupa E
2017.	Domagoj Pereković	HR	Mitsubishi Lancer Evo IX	grupa E
2016.	Istvan Kavec	HR	BMW E90 V8 4.0	grupa E
2015.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa E
2014.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa E
2013.	Istvan Kavec	HR	BMW E90 V8 4.0	grupa E1
2012.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa E
2011.	Dino Butorac	HR	Renault Formula	grupa E
2010.	Niko Pulić	HR	Dallara F3 393	grupa E
2009.	Siniša Krainc	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa H
2008.	Branko Krstulović	HR	Opel Vectra	grupa H
2007.	Boris Durlen	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa H
2006.	Ronald Šuran	HR	Dallara 303	grupa E
2005.	Silvio Bajde	HR	BMW 320i	grupa ST
2004.		Nije održana		
2003.	Niko Pulić	HR	F3 Dallara 392	grupa E
2001.	Boris Durlen	HR	Ford Escort RS Cosworth	grupa A

2000.	Dražen Belohradski	HR	Prototip PRC	grupa C
1999.	Vladimir Stanković	SLO	F3 Dallara 392	grupa E
1998.	Slavko Dekleva	SLO	BMW 320i	grupa ST
1997.	Josef Krečmer	CZ	Lucchini P-3/96	grupa CN
1996.	Niko Pulić	HR	Lancia Delta HF Integrale	grupa A
1995.	Rodolfo Aguzzoni	I	Osella PA-9 BMW	grupa C3
1994.	Rodolfo Aguzzoni	I	Osella PA-9 BMW	grupa C
1993.	Niko Pulić	HR	BMW M3	grupa A

MEMORIJAL VLADIMIRA BOSNARA Pobjedniku utrke u ukupnom redosljedu

2021.	Domagoj Pereković	HR	Mitsubishi Lancer Evo IX	grupa E
2019.	Dejan Dimitrijević	HR	Seat Leon 3.2. Turbo	grupa E
2018.	Milan Bubnić	SLO	Lancia Delta HF Integrale	grupa E
2017.	Domagoj Pereković	HR	Mitsubishi Lancer Evo IX	grupa E

TROFEJ SLOBODAN PAVLOVIĆ za rekord staze

2018.	Milan Bubnić	SLO	2:53:392	(Kategorija I)
2015.	Siniša Krainc	HR	2:54:946	(Kategorija I)
2014.	Siniša Krainc	HR	2:55:342	(Kategorija I)
2011.	Dino Butorac	HR	2:46.949	(Kategorija II)
2010.	Niko Pulić	HR	2:51:070	(Kategorija II)
2009.	Siniša Krainc	HR	3:17:075	(Kategorija I)
2008.	Branko Krstulović	HR	3:17.654	(Kategorija I)

II – ORGANIZACIJA

Članak 1.

Opće odredbe

Auto klub „Delta“ iz Zagreba organizira brdsku auto utrku „ 30. NAGRADA STUBIČKIH TOPLICA“.

Natjecanje se održava od petka do nedjelje, 28. do 30. lipnja 2024. godine.

Članak 2.

Organizacijski odbor, Ured natjecanja, Službene osobe, Službene oglasne ploče

2.1. Organizacijski odbor

Predsjednik: Josip Beljak, Načelnik Općine Stubičke Toplice

Dopredsjednici: Vladimir Golub, predsjednik Auto kluba Delta Zagreb

Tomislav Mlinarić, predsjednik Općinskog vijeća Općine Stubičke Toplice

Članovi: Bernarda IVČEK, Kristijan OREMUŠ, Josip ŠIMEK, Marko CVITKOVIĆ, Zrinka ČEGELJ, Igor JESIH, Ivan JAKŠIĆ, Dražen MESEC, Robert NAGUSCH, Robert TATARIĆ

2.2. Adresa Ureda natjecanja

Do četvrtka, 27.6.2024. od 08.00 do 15:00

Telefon:

Web:

E-mail:

Kontakt osoba:

Auto klub DELTA Zagreb

Rakovčeva 10

HR-10000 Zagreb

+385 (0)1 2366 141, +385 (0)91 4617 892

www.akdelta.hr

ured@akdelta.hr

Zrinka Čegelj +385 (0)91 4617 892

28. 29. i 30.6. Park vozača, Startni prostor Pila

Nacionalni sportski savez (ASN)

Hrvatski auto i karting savez (HAKS)

Adresa: Slavonska avenija 2/16, Zagreb

Telefon: +385 (0)1 6551 349 Email: haks@haks.hr, Web: <http://www.haks.hr/>

2.3. Službene osobe

SPORTKA KOMISIJA:	Predsjednik	Luka Devunić	S-3920
	Članovi	Mato Šebalj	S-0012
		Bojan Višnjić	S-3350
	Tajnica	Matea Makek	S-2398
HAKS DUŽNOSNICI:	Promatrač HAKS-a	Sanjin Paro	S-2542
RUKOVODSTVO UTRKE:	Direktor natjecanja	Josip Šimek	S-0997
	Direktor utrke	Marko Cvitković	S-4012
	Zamjenik direktora utrke	Josip Šimek	S-0997
	Pomoćnik direktora u predstartnom prostoru	Josip Florian	N-0130
	Pomoćnik direktora – Voditelj sudaca	Ivan Jakšić	N-3187
	Pomoćnik direktora- Voditelj sigurnosti	Dražan Mesec	S-0470
	Voditeljica ureda i verifikacije	Vesna Čegelj	S-0434
	Tajnica	Zrinka Čegelj	S-0435
	Voditelj TKO	Boris Vodenik	S-0167
	Pomoćnik voditelja TKO	TBA	
	Voditelj parka vozača i zatvorenog parkirališta	Darko Ćuk	N-0539
	Voditelj radio veze	Mladen Glumac	K-2732
	Glavni liječnik	dr.sc. Mario Ćuk dr.med	
	Osoba odgovorna za odnose s natjecateljima	Iva Vodenik	N-0581
	Mjerenje vremena i obrada rezultata	“DELTA TIMING- ZAGREB”	1/ 2/2024.
	Voditelj mjerne službe i obrade rezultata	Zlatko Grotić	S-0120

2.4. Službene oglasne ploče

Sve odluke i obavijesti, kao i svi rezultati biti će objavljeni na službenim oglasnim pločama, koje će se nalaziti kako slijedi: virtualna oglasna ploča: www.akdelta.hr i **SPORTITY**: haks240201

- u petak, 28.6.2024. 15:00 - 19:00 INFO - PARK VOZAČA
- u subotu, 29.6.2024. 09:00 – 18:00 INFO - PARK VOZAČA
- u nedjelju, 30.6.2024. 09:00 – 18:00 INFO - PARK VOZAČA,ZAT.PARKIRALIŠTE

III – OPĆI UVJETI

Članak 3.

Opće odredbe

- 3.1. Natjecanje se organizira u skladu s Pravilnicima:
- FIA International Sporting Code (ISC) i njegovim dodacima,
 - Hrvatskog auto i karting saveza, Dodatak za A02
 - Dopuna Dodatka A02 – PPV, Pravilniku o autosportovima HAKS-a,
 - Ovim posebnim pravilnikom.
- 3.2. Potpisom prijave i pristupom na natjecanje natjecatelji i vozači prihvaćaju poštivanje pravila navedenih u članku 3.1., te se odriču bilo kojeg naknadnog postupka, koji nije u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika FIA.
- 3.3. Sve osobe, pravne i fizičke, organizatori i sudionici natjecanja, u slučaju nepoštivanja navedenih pravilnika gube pravo na licencu koju posjeduju.
- 3.4. Brdska utrka boduje se za:
- FIA CEZ Povijesna vozila
 - Prvenstvo Hrvatske u auto utrkama na brdskim stazama Kategorije 1 i 2
 - Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila
 - Kup povijesnih automobila (Točnost)
 - Pozivno otvoreno Prvenstvo mlađih povijesnih automobila

Članak 4.

Staza

- 4.1. Natjecanje se održava na stazi „Zagorje“ na sjevernim obroncima planine Medvednica. Ukupne je dužine 5.510 metara i najmanje širine 6 metara.
- Start: N 45° 56.438' / E 15° 56.845'
- Cilj: N 45° 55.857' / E 15° 58.449'
- Start je na 340 metara nadmorske visine, na izlasku iz mjesta Pila, a cilj je na 626 metara nadmorske visine, s prosječnim nagibom od 5,2%.

Članak 5.

Vozila

- 5.1. Na natjecanju se može nastupiti s vozilima koja zadovoljavaju uvjete propisane Dodatkom „J“ i „K“ FIA ISC-a; povijesna vozila moraju imati KNV za povijesna vozila (HTP). Vozila će biti razvrstana pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase i grupe:
- Vozila će biti razvrstana prema pravilnicima odgovarajućih prvenstava u klase i grupe:
- FIA CEZ prvenstvo za povijesna vozila**
Razvrstavanje u skladu sa člankom 10 Pravilnika CEZ za povijesna vozila
- Prvenstvo Hrvatske u autoutrkama na brdskim stazama**
Razvrstavanje u skladu s člankom 7. Dodatkom A02 Pravilniku o autosportovima HAKS-a
- Prvenstvo Hrvatske na brdskim stazama za povijesna vozila**
Razvrstavanje u skladu s člankom 2. Dodatka A02 za BPHP Pravilnika autosportova HAKS-a.
- Kup RH povijesnih automobila u kategoriji točnost (regularity)**
Razvrstavanje u skladu s člankom 7. Dodatka Kup RH povijesnih automobila u kategoriji Točnost (Regularity) dodatka pravilnika o autosportovima HAKS-a.
- Pozivno otvoreno Prvenstvo mlađih povijesnih automobila**
Razvrstavanje u skladu s dopunom dodatka A02 Pravilnika o autosportovima HAKS-a.

- 5.2 Moderna vozila: sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom J.
Povijesna vozila: sigurnosna oprema svih vozila mora biti u skladu s FIA dodatkom K ISC-a. U slučaju "supercharging" (pogledati definiciju u tekućem Dodatku J), nominalni kapacitet cilindra vozila do i uključujući period J1 će se pomnožiti s 1.4, a kod vozila iz Perioda J2 i JR/1986-1990 s 1.7. Svako vozilo će se rasporediti u klasu prema ovako izračunatom fiktivnom kapacitetu cilindra.
- 5.3 Bilo koji oblik zagrijavanja guma prije starta je strogo zabranjen, te može rezultirati raznim sankcijama pa čak i isključenjem.

Članak 6.

Oprema vozila

- 6.1. Sigurnosna oprema svih vozila, mora odgovarati propisima Dodatka i izdanih biltena "J" i "K" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA za 2024. godinu.
- 6.2. Vozilima s nedostatnom sigurnosnom opremom ili opremom koja ne zadovoljava propise, neće se dopustiti sudjelovanje na utrci, ili će ih se isključiti s natjecanja.
- 6.3. Dopuštena je upotreba goriva u skladu s odredbama Dodatka "J" Međunarodnog sportskog pravilnika FIA (Dodatak "K" za povijesna vozila).

Članak 7.

Zaštitna oprema vozača

- 7.1. Za vrijeme treninga i utrke vozači u vozilu moraju obavezno koristiti sigurnosne pojaseve i zaštitne kacige, koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.
- 7.2. Vozači obavezno moraju biti odjeveni u homologirane vatrootporne kombinezone dugih rukava, (uključujući zaštitnu obuću, donje rublje, podkapu i rukavice), koji moraju odgovarati propisima FIA-e za tekuću godinu.
- 7.3. **OBAVEZNO JE KORIŠTENJE ZAŠTITNOG SUSTAVA „HANS“**

Članak 8.

Uvjeti za natjecatelje i vozače

- 8.1. Na ovom natjecanju može nastupiti svaka fizička ili pravna osoba koja posjeduje odgovarajuću natjecateljsku licencu za 2024. godinu.
- 8.2. Vozači međunarodnih natjecanja moraju posjedovati vozačku dozvolu i međunarodnu licencu važeću za tekuću godinu. Vozači u Hrvatskim prvenstvima moraju posjedovati dokumente u skladu s čl. 6 Dodatka A02.
- 8.3. Kako bi mogli sudjelovati na natjecanju, strani vozači moraju imati pisano odobrenje nacionalnog saveza, izdano sa njihovim licencama (pa makar i kao jednostavna napomena na licenci). Strani natjecatelji i vozači bez pismenog odobrenja nacionalnog saveza mogu sudjelovati na natjecanju samo kao neslužbeni vozači na međunarodnom natjecanju, po odobrenju Sportske komisije, a na prijedlog organizatora.

Članak 9.

Prijave

- 9.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se na odgovarajućem obrascu u skladu s ovim Pravilnikom na adresu:

Auto klub „DELTA“ Zagreb, HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10
Telefon: +385 (01) 2366 141, E-mail: ured@akdelta.hr

POSLEDNJI ROK ZA DOSTAVLJANJE PRIJAVA JE PETAK, 21. lipnja 2024. DO 24.00 SATA.

Prijave dostavljene e-mailom **obavezno moraju** biti u originalu dostupne Organizatoru najkasnije na verifikaciji natjecanja. U protivnom **neće biti** uvršteni u Listu verificiranih.
Za povijesna vozila: uz prijavni list obavezno treba priložiti fotokopiju prve stranice FIA HTP od vozila.

- 9.2. Broj sudionika na natjecanju je ograničen na 90 vozila. (ovisno o kapacitetu Parka vozača)
- 9.3. Dvostruki start (1 vozač sa 2 vozila ili 1 vozilo za 2 vozača) nije dozvoljen.
- 9.4. Nakon zatvaranja prijava, a prije tehničkog pregleda i verifikacije, vozilo se može promijeniti, ali samo pod uvjetima da novo prijavljeno vozilo pripada istoj grupi i klasi (Dodatak A02, Članak 6.).
- 9.5. Promjena natjecatelja nije dozvoljena nakon zatvaranja prijava. Promjena vozača je odobrena u skladu s člankom 9.13 ISC-a. Zamjenski vozač, koji mora imati važeću vozačku dozvolu, međunarodnu vozačku licencu ili licence, kao i odobrenje nacionalnog saveza, mora biti imenovan prije završetka verifikacije za predmetno vozilo.

Članak 10.

Članarina

- 10.1. Članarina po prijavljenom vozaču s neobaveznom reklamom (Članak 15. ovog PP) iznosi:
 - Članarina za FIA CEZ povijesna iznosi 190€
 - Članarina za PH iznosi 130 €
 - Članarina za PH –juniori iznosi 80 €
 - Članarina za BPPV iznosi 80 €
 - Članarina za povijesne automobile u kategoriji točnost (regularity) iznosi 40 €
 - Članarina za Pozivno otvoreno Prvenstvo mlađih povijesnih automobila iznosi 80€
 - *Pristojba za neslužbeni trening iznosi 15 €*
- 10.2. Članarina bez neobavezne reklame organizatora iznosi: **DVOSTRUKO!!!**
Vozači PH ne mogu izbjeći postavljanje obaveznih naljepnica.

Uplata članarine obavlja se na račun:
Auto kluba „DELTA“ Zagreb, Rakovčeva 10,

Zagrebačka banka d.d. Zagreb
IBAN: HR4523600001102402329
SWIFT ZABHR2X

- 10.3. Prijava za natjecanje vrijedi samo uz uplaćenu članarinu do roka navedenog u Članku 9.1. **Tko neće uplatiti članarinu neće biti uvršten na listu prijava.**
- 10.4. Uplaćena članarina obuhvaća premije osiguranja natjecateljima i vozačima od građanske odgovornosti prema trećim licima za vrijeme natjecanja.
- 10.5. Članarina će biti vraćena u cijelosti, ako prijava nije prihvaćena ili je natjecanje otkazano.

Članak 11.

Odgovornost i osiguranje

- 11.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini drugih vozača, natjecatelja i mehaničara. Svaki natjecatelj/vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.
- 11.2. U suglasnosti sa pravilima Organizator će zaključiti policu osiguranja za građansku odgovornost prema trećim osobama iznos od minimalno 100.000,00€. Natjecatelji i vozači ne mogu se smatrati trećim osobama.
- 11.3. Građanska odgovornost pokrivena osiguranjem organizatora postoji za vrijeme trajanja cijelog natjecanja - treninga i utrke, puta od servisnog i zatvorenog parkirališta do staze i nazad.
- 11.4. **Svaki natjecatelj/vozač sudjelovanjem u natjecanju odriče se svih prava za naknadom vezano za nezgode koje bi se mogle dogoditi natjecatelju/vozaču ili njihovim mehaničarima tijekom treninga ili utrke, ili za vrijeme puta od parka vozača do staze i nazad. Ovo odricanje odnosi se na FIA, HAKS, AK Delta Zagreb kao organizatora, mjernu službu, te sve službene osobe i druge natjecatelje/vozače ili njihove mehaničare.**

Članak 12.

Izmjene i dopune pravilnika, otkaz natjecanja

- 12.1. Organizator zadržava pravo dopune ovog Pravilnika, odnosno davanje dodatnih uvjeta i uputa, koje će biti njegov sastavni dio. Organizator također zadržava pravo otkazivanja ili prekida natjecanja radi nedovoljnog broja sudionika, više sile ili nepredviđenih događaja, a da za to nije dužan bilo kome nadoknaditi troškove.
- 12.2. Sudionici će o bilo kakvim izmjenama i dopunskim uvjetima biti obaviješteni na najbrži mogući način putem službenih biltena na službenim oglasnim pločama (Članak 2.4.).
- 12.3. O svim slučajevima koji nisu predviđeni ovim Pravilnikom odlučiti će Sportska komisija.
- 12.4. Posebni pravilnik na hrvatskom jeziku će se smatrati izvornim tekstem.

IV – OBEVEZE SUDIONIKA

Članak 13.

Startni brojevi

- 13.1. Startne brojeve osiguravaju vozači sami. Oni kojima su startni brojevi već dodijeljeni od direktora discipline ili organizatora prethodnih natjecanja obvezni su ih upisati u prijavni list. Vozačima kojima je ova utrka prva u sezoni startne brojeve će dodijeliti organizator i objaviti u listi prijava koje su dužni sami osigurati. Startni broj za vrijeme natjecanja mora biti postavljen s obje strane vozila (prednjim vratima, prednji kraj na formulama). Isto tako jedan startni broj visine 13 cm, debljina crte 3 cm, bijele boje mora biti postavljen na prednjem staklu vozila s desne strane (gledano iz vozila). Vozilima bez ovako postavljenih startnih brojeva neće biti dopušten start.
- 13.2. Po završetku natjecanja, a prije napuštanja parka vozača ili zatvorenog parkirališta i izlaska vozila u javni promet, vozači su dužni s vozila ukloniti startne brojeve.
- 13.3. Svaki vozač će dobiti po jednu oznaku za servisno vozilo. U park vozača će biti moguće ući s **natjecateljskim vozilom i servisnim vozilom**, u petak 28. lipnja od 13:00 sati. Ukoliko su potrebe vozača veće ili je servisno vozilo većih dimenzija (kamion, autobus i sl.) vozač treba unaprijed kontaktirati organizatora.

Članak 14.

Start

- 14.1. Vozači su dužni najkasnije **1 (jedan) sat prije starta** staviti se na raspolaganje direktoru natjecanja. Vozači sami snose posljedice proistekle iz njihovog neznanja vezano za uvjete ili izmjene satnice, a koje mogu biti donijete i objavljene na službenim oglasnim pločama prije starta.
- 14.2. Vozači su dužni biti na svojim startnim mjestima najkasnije 10 minuta prije svog startnog vremena. Vozač koji se ne pojavi na startu u njegovo predviđeno vrijeme bit će isključen sa natjecanja.

Članak 15.

Reklame

- 15.1. Svako oglašavanje je dozvoljeno pod uvjetom da je u skladu s FIA pravilima i pravilima u Republici Hrvatskoj. Isticanje reklamnih natpisa na ostakljenim bočnim dijelovima vozila NIJE DOPUŠTENO
OBVEZNE REKLAME - NALJEPNICE ORGANIZATORA NIJE MOGUĆE ODBITI
(postavljaju se iznad startnog broja)!
NEOBAVEZNE REKLAME - NALJEPNICE MOGU SE ODBITI UZ PLAĆANJE DVOSTRUKE STARTNINE.
Točan raspored reklamnih naljepnica - poruka objavit će se Biltenom.

Članak 16.

Signalne zastavice

- 16.1. Za vrijeme održavanja treninga i utrke koristiti će se signalne zastavice u skladu sa člankom 45. Pravilnika o autosportovima HAKS-a.
- 16.2. Najstrože je zabranjeno tijekom treninga i utrke vozilom se kretati u suprotnom ili poprečnom smjeru od predviđenog, osim po naredbi sudaca ili direktora utrke. Svako kršenje ovog pravila biti će kažnjeno isključenjem uz mogućnost dodatnih sankcija i obavijest matičnom ASN-u o tom slučaju.

- 16.3. Ukoliko je vozač primoran zaustaviti svoje vozilo zbog mehaničkog kvara ili nekog drugog problema, odmah mora parkirati svoje vozilo izvan staze i napustiti ga, te poštivati sve upute od zavojnih sudaca.

V – VERIFIKACIJA I TEHNIČKI PRIJEM VOZILA, SASTANAK S VOZAČIMA

Članak 17.

Verifikacija natjecatelja

- 17.1. Prijem i verifikacija obaviti će se u Mjesnom uredu Pila prema programu natjecanja (I Program).
17.2. Na verifikaciji se svi sudionici moraju prijaviti osobno.

Raspored je: PRIJAM-VERIFIKACIJA-DOKTOR-TEHNIČKI PRIJAM. (Čl. 13 Dodatka A02 za 2024 god.)

- 17.4. Prilikom prijema, tehničkog prijema i verifikacije, vozači i natjecatelji moraju obavezno predložiti:
- važeću vozačku licencu i natjecateljsku licencu (međunarodnu za međunarodna natjecanja, licenca A, B, C, D ili R)
 - knjižicu natjecateljskog vozila
 - Pf tehnički list
 - potvrdu o uplaćenju članarini
 - strani vozači – odobrenje nacionalnog saveza (ASN) za nastup na natjecanju, ako ona nije napisana na njihovoj licenci ili potvrđena na prijavnom listu.

Članak 18.

Tehnički PRIJEM vozila

- 18.1. Tehnički prijem vozila obaviti će se na parkiralištu Mjesnog ureda Pila prema programu natjecanja (I Program).
18.2. Svaki vozač dužan je biti uz svoje vozilo za vrijeme tehničkog prijema i pregleda sigurnosne opreme.
18.3. Na zahtjev Tehničke komisije organizatora vozač je dužan pokazati homologaciju vozila, u protivnom može se odbiti prijem na natjecanje. Potrebno je predložiti i Knjižicu natjecateljskog vozila (KNV), a za povijesna vozila KNV za povijesna vozila.
18.4. Obavljen tehnički prijem nije potvrda da vozilo odgovara važećim pravilima.
18.5. Po obavljenom redovitom tehničkom prijemu, organizator će nakon potvrde od strane Sportske komisije natjecanja, izdati i objaviti listu primljenih vozača na natjecanje. (Vozači koji su opravdali svoje zakašnjenje organizator će uvrstiti na listu primljenih vozača i privremenu startnu listu treninga s oznakom pored imena – zvjezdica.)

VI – NATJECANJE

Članak 19.

Start, cilj, mjerenje vremena

- 19.1. Niti jedno vozilo ne može startati po redosljedu izvan svoje grupe, osim ako mu to dozvoli direktor natjecanja uz odobrenje bar dva člana Sportske komisije.
19.2. Svako odbijanje starta ili zakašnjenje na start kažnjava se diskvalifikacijom s natjecanja.
19.3. Cilj je leteći. Trening/utrka je završena kada vozilo prijeđe crtu cilja. Nakon prolaska ciljem vozač mora drastično smanjiti brzinu, te nastaviti vožnju desnom stranom ceste slijedeći upute sudaca.
19.4. Mjerenje vremena i obradu podataka obaviti će se dvostrukim elektronskim mjernim uređajima s točnošću od 1/1000 sekunde kvalificirana mjerna služba „Delta timing“ Auto kluba Delta Zagreb.
19.5. Vozači od parka vozača do startne linije odlaze u organiziranoj koloni i zaustavljaju se ispred predstartnog prostora. U predstartni prostor vozači smiju ući samo po pozivu ovlaštene osobe organizatora. U predstartni prostor mogu, osim vozača ulaziti samo mehaničari sa odgovarajućom identifikacijskom oznakom.
19.6. Start treninga i vožnje započinje paljenjem semafora. Pali se crveno svjetlo na 5 sekundi prije starta. Sam start označava se zelenim svjetlom, uz istovremeno gašenje crvenog svjetla.
19.7. Vozač mora poštivati upute sudaca i ponašati se u skladu s pravilima. Vozač se ne smije zaustaviti i okrenuti prije za to označenog mjesta. Svako nepoštivanje ovog pravila može se kazniti isključenjem s natjecanja.

Članak 20.

Trening

- 20.1. Najstrože je zabranjeno trenirati sa natjecateljskim vozilom izvan predviđene satnice službenih treninga. Ustanovljeno treniranje kaznit će se diskvalifikacijom s natjecanja.
- 20.2. Službeni treninzi (dva) održati će se u subotu, 29. lipnja 2024.g., prema satnici iz Programa natjecanja.
- 20.3. Na treninzima mogu sudjelovati samo vozila koja su prošla tehnički prijem i verifikaciju, prema Startnoj listi treninga.

Članak 21.

Utrka

- 21.1. Uvjet za nastup na utrci je jedan završen trening. Vozačima koji ne završe niti jedan od treninga, može se dozvoliti nastup jedino odlukom Sportske komisije uz pisanu zamolbu predmetnog vozača.
- 21.2. Utrka će se održati u nedjelju, 30. lipnja 2024.g., prema satnici iz Programa natjecanja.
- 21.3. Utrka se sastoji od 2 (dvije) vožnje, vremena kojih se zbrajaju za redosljed.
- 21.4. Vozači na utrci (PRVA, DRUGA) startaju prema Startnoj listi utrke (prema startnim brojevima) u razmaku od 30 - 60 sekundi s razmakom između grupa 2 minute. Konačnu odluku o razmaku starta donosi direktorica utrke.

Članak 22.

Pomoć izvana

- 22.1. Svako primanje pomoći izvana podrazumijeva diskvalifikaciju s natjecanja. O pojedinim spornim situacijama ipak konačnu odluku donosi Sportska komisija.
- 22.2. **Vozila koja su se zaustavila uz stazu mogu biti uklonjena samo po nalogu direktora utrke.**

VII – ZATVORENO PARKIRALIŠTE, ZAVRŠNI PREGLED

Članak 23.

Zatvoreno parkiralište

- 23.1. Po završetku natjecanja, nakon druge vožnje, pravila zatvorenog parkirališta vrijede od ciljne crte do ulaska u zatvoreno parkiralište.
- 23.2. Na završetku natjecanja sva vozila koja su prošla ciljem moraju ostati u zatvorenom parkiralištu do odluke Sportske komisije o raspuštanju zatvorenog parkirališta, a na temelju odobrenja Sportske komisije.

Pravila zatvorenog parkirališta ne prestaju vrijediti istekom vremena za ulaganje prigovora.

- 23.3. Zatvoreno parkiralište na kraju natjecanja nalaziti će se na startu utrke ili u posebno organiziranom prostoru, lokacija kojeg će biti objavljena u Biltenu.

Članak 24.

Završni tehnički pregled

- 24.1. Završni tehnički pregled obaviti će se u zatvorenom parkiralištu na cilju utrke. Svako vozilo može se pregledati tijekom održavanja natjecanja, a posebno nakon završene utrke.
- 24.2. Na zahtjev Sportske komisije, ili temeljem uloženog prigovora svako vozilo može se podvrgnuti cjelovitom pregledu, uz mogućnost rasklapanja pojedinih sklopova.
- 24.3. Vaganje vozila obavljat će se pri prijemu u prostoru za Tehnički prijem, a mogući posebni pregled obaviti će se u servisnoj radionici „AUTO CENTAR VRBANOVIĆ“ Oroslavje, Andrije Gredičaka 4.

VIII– REDOSLIJED, PRIGOVORI, APELI

Članak 25.

Redoslijed

- 25.1. Redoslijed na utrci ostvarit će svi vozači koji su završili obje vožnje.
- 25.2. U slučaju da dva ili više vozača u dvije vožnje ostvare isti rezultat bolje plasirani bit će vozač koji je ostvario bolji rezultat u prvoj vožnji.
- 25.3. Na kraju natjecanja objavit će se slijedeći rezultati za slijedeća prvenstva:
- FIA CEZ povijesna vozila
 - Prvenstvo Hrvatske
 - Brdsko prvenstvo Hrvatske za povijesne automobile
 - Kup RH povijesnih automobila u kategoriji točnost (regularity)
 - Pozivno otvoreno Prvenstvo mlađih povijesnih automobila

Članak 26.

Prigovori

- 26.1. Prigovori se ulažu u skladu sa člancima 87. – 88. Pravilnika o autosportovima HAKS-a, koji su u skladu s FIA ISC.

Članak 27.

Apeli

- 27.1. Apeli na odluke Sportske komisije ulažu se u skladu sa odredbama Međunarodnog sportskog pravilnika (FIA ISC), Pravilnika o autosportovima (članak 91.)

IX – NAGRADE, SVEČANOST DODJELE NAGRADA

Članak 28.

Nagrade i pokali

- 28.1. Organizator će po završetku natjecanja dodijeliti slijedeće počasne nagrade:
1. Grand prix – za 1., 2., 3. mjesto, generalni poredak utrke – Memorijal Vladimir Bosnar
 2. Za rekord staze –Slobodan Pavlović Trofej
 3. FIA CEZ povijesna vozila
 4. Prvenstvo Republike Hrvatske, u skladu s čl. 23 Dodatkom A02 Pravilnika autosportovima HAKS-a
 5. Brdsko prvenstvo Hrvatske povijesnih automobila – prema članku 6. Dodatka A02 BPPA;
 6. Kup RH povijesnih automobila u kategoriji točnost (regularity)
 7. Pozivno otvoreno Prvenstvo mlađih povijesnih automobila - prema Članku 6 dodatka A02
- 28.2. Počasne nagrade se ne šalju, njih se mora osobno podići. Počasne nagrade koje natjecatelji i/ili vozači ne podignu u roku od mjesec dana po završetku natjecanja postaju vlasništvom organizatora.

Članak 29.

Svečanost dodjele nagrada

- 29.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.

29.2. Svečanost dodjele nagrada održati će u nedjelju, 30.6.2024. prema Programu natjecanja.

X – ZAVRŠNE ODREDBE, POSEBNE NAPOMENE

Članak 30.

Povratak sa cilja na start i ulazak u zatvoreno parkiralište, ekologija

- 30.1. Povratak vozila sa cilja prema startu, odnosno u zatvoreno parkiralište nakon završetka druge vožnje, vodi organizator službenim vozilom u organiziranoj koloni nakon svake od vožnji (trening ili utrka).
- 30.2. Za vrijeme tih vožnji vozači moraju poštovati sigurnosni razmak između vozila, te pritom vozači svih grupa obavezno moraju biti vezani sigurnosnim pojasevima, a ujedno im se zabranjuje prijem bilo koje osobe u/ili na natjecateljsko vozilo. Vozači vozila bez krova pri povratku sa cilja moraju uz obavezno vezivanje nositi i kacigu na glavi.
Strogo je zabranjeno svako pretjecanje i zaustavljanje pri povratnoj vožnji od cilja do starta.
- 30.3. Nepoštivanje prethodnih odredbi smatrat će se ugrožavanjem sigurnosti natjecanja i kažnjavat će se novčanim kaznama, a u ekstremnim slučajevima kazna može biti i diskvalifikacija s natjecanja.
- 30.4. Oštećeni, ali pokretni automobili, smiju se vratiti samo u zajedničkoj koloni sa ostalim automobilima. Nepokretni automobili se uklanjaju sa staze na sigurnu udaljenost i vraćaju u park vozača nakon utrke, osim ako direktor utrke ne odluči drukčije.
- 30.5. Otpadno ulje i ostale tekućine koje se koriste u vozilima moraju se pohranjivati u posebne bačve, koje će biti postavljene u parku vozača, kao i ambalažni otpad u odgovarajuće kontejnere.
- 30.6. Vozači moraju koristiti ispod svojih natjecateljskih vozila odgovarajuće podmetače minimalnih dimenzija 3 x 4 metara, koji ne smiju propuštati maziva i pogonska goriva. Neupotreba podmetača kažnjava se s 45,00€.
- 30.7. Tijekom cijelog natjecanja dozvoljena brzina vožnje u Parku vozača je 30 km/h. Svako ustanovljeno i/ili potvrđeno ne poštivanje ograničenja od strane natjecatelja/vozača ili njegovog člana tima, a unutar granica Parka vozača, tretirat će se kao uvreda, te će Sportska komisija izreći odgovarajuću kaznu.

Članak 31.

Tumačenje Posebnog pravilnika

- 31.1. Dopune, izmjene i tumačenje ovog Posebnog pravilnika na natjecanju su u nadležnosti Sportske komisije natjecanja.

Zagreb, 6.svibnja 2024. godine

Tajnik natjecanja

Zrinka Čegelj

Direktor utrke

Marko Cvitković


Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve potrebne elemente predviđene člankom 3., a posebno Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka, te je zaveden u HAKS-u pod brojem: 047/2024, 10.5.2024.

DODATAK 1 – SKICA STAZE

