

23. NAGRADA AK DELTA

13. MEMORIJAL MIRE NIKOLIĆ

27.09.2026.
STAZA PILA-SLJEME



POSEBNI PRAVILNIK



NK DELTA



GRAD
ZAGREB



PRVENSTVO HRVATSKE U AUTOSLALOMU
OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA U AUTOSLALOMU
KUP POVIJESNIH AUTOMOBILA-TOČNOST
ZAGREBAČKI FIĆO KUP

Organizator



SADRŽAJ

Program natjecanja	
Organizator natjecanja i službene osobe.	3
Općenito	4
Staza	4
Vozila	5
Mjenjač	5
Natjecatelji, vozači i oprema	6
Prijave	6
Članarina za nastup	6
Odgovornost i osiguranje	6
Odvijanje natjecanja	7
Redoslijed	7
Nagrade	8
Svečanost dodjele nagrada	8
Ostalo	8
Pravna odgovornost	8
Ekologija	9
Skica staze	10

PROGRAM

Petak	28.08.26.		Početak prijavljivanja (s obveznom uplatom članarine)
Ponedjeljak	21.09.26.	24:00	Posljednji dan prijava
Utorak	22.09.26.	12:00	Objava informativne liste prijavljenih (s uplaćenom članarinom)
Četvrtak	24.09.26.	12:00	Objava liste prijavljenih (s uplaćenom članarinom)
Nedjelja	27.09.26.	07:30-09:00	Prijem, verifikacija i tehnički prijem
		09:00	Početak pregleda trkališta (isključivo pješice)
		09:30	1. sjednica Sportske komisije
		10:00	Objava startne liste za trening, sastanak s vozačima
		10:15	Pregled staze (Sportska komisija, Promatrač HAKS-a)
		10:30	Trening
		12:00	2. sjednica Sportske komisije
		12:15	Objava startne liste utrke
		12:45	Svečano otvaranje natjecanja
		13:00	1., 2. i 3. vožnja
		15 minuta po završetku 3. vožnje	Objava privremenih rezultata i 3. sjednica Sportske komisije
		17:00	Objava konačnih rezultata
		17:30	Svečano proglašenje rezultata i podjela nagrada

ČLANAK 1.

Organizator natjecanja i službene osobe

- 1.1. Organizator natjecanja je Auto klub „DELTA“ iz Zagreba, Rakovčeva 10.
- 1.2. Ured natjecanja: HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10. Tel: 01 2366 141; Fax: 01 2300424
GSM: 091 4617 892, e-mail: ured@akdelta.hr, slalompila@akdelta.hr
- 1.3. Natjecanje se održava u nedjelju, 27. rujna 2026. pod nazivom „23. Nagrada AK DELTA / 13. Memorijal Mire Nikolić“, a boduje se za Prvenstvo Hrvatske u autoslalomu i Otvoreno prvenstvo Zagreba u autoslalomu, Kup Republike Hrvatske za povijesne automobile i Kup povijesnih automobila za Otvoreno prvenstvo Zagreba i Fićo kup.

Posebni pravilnik je urudžbiran u HAKS-u:

1.4. Službene osobe:

SPORTSKA KOMISIJA:		
Predsjednik	Bojan VIŠNJIĆ	A 3350
Članovi:	Čedo CIGLENEČKI	A 0153
	Saša HORVAT	B 4360
Tajnica Sportske komisije:	Martina KNEBL	B 3380
HAKS DUŽNOSNICI		
Promatrač HAKS-a:	Leo CRVIĆ	A 1023
UKOVODSTVO UTRKE:		
Direktor utrke:	Marko CVITKOVIĆ	A 4012
Zamjenik direktora utrke:	Josip ŠIMEK	A 0997
Pomoćnik direktora	Denis ŠČAVNIČAR	B 4381
Tajnica:	Zrinka ČEGELJ	A 0435
Voditelj sigurnosti:	Dražen MESEC	A 0470
Pomoćnik direktora:	Ivan JAKŠIĆ	B 3187
Voditelj TKO:	Hrvoje IVANČEVIĆ	A 4160
Pomoćnici voditelja TKO:	Boris VODENIK	A 0167
	Vedran VODENIK	C 2761
Voditelj verifikacije i ureda:	Vesna ČEGELJ	A 0434
Osoba odgovorna za odnose s natjecateljima:	Iva VODENIK	B 0581
Voditelj parka vozača:	Darko ČUK	B 0539
Glavni liječnik:	prof.dr.sc Mario ČUK, dr.med.	
Mjerenje vremena i obrada rezultata:	Delta Timing	05/06/2026
Voditelj mjerenja i obrade rezultata:	Igor JESIH	A 4121

ČLANAK 2.

Općenito

- Natjecanje se održava u skladu s Pravilnikom o autosportovima HAKS-a, s Dodatkom A09/2026. i Sportskim pravilnikom otvorenog prvenstva Zagreba u auto i karting sportu s Dodatkom za A09/2026, Dodacima za A07-1 HAKS-a i OPZ i A09F/2026.
- Službene oglasne ploče
Službena oglasna ploča: Sportity (<https://www.sportity.com/app>).
Lozinka: **haks260908**
Info oglasna ploča je smještena u parku vozača.

ČLANAK 3.

Staza

- Natjecanje će se održati na stazi „Zagorje“ (Pila-Sljeme).
- Podloga na stazi je asfaltna, a dio za vožnju biti će označen s čunjevima.
- Staza je dugačka 1280 metara, a širina 6 metara.

ČLANAK 4.

Vozila:

4.1. Sva vozila koja sudjeluju na natjecanju biti će podijeljena u grupe:

4.1.1. Prvenstvo Hrvatske:

Serijski automobili

- grupa 1 - do 1200 ccm
- grupa 2 - od 1201 do 1600 ccm
- grupa 3 - više od 1601 ccm

Sport automobili

- grupa 4 - do 1400 ccm
- grupa 5 - od 1401 do 1600 ccm
- grupa 6 - više od 1601 ccm
- grupa 7 – E1 moto
- grupa 8 – nacionalna klasa

4.1.2. Otvoreno prvenstvo Zagreba

Grupa I serijski automobili (PH, grupa 1, 2 i 3)

Grupa II sport automobili (PH, grupa 4, 5, 6, 7 i 8)

4.1.3. Zagrebački Fićo Kup

Grupa 1 – Fićo F1 do 903 ccm (Registriran za javni promet ili KNV, HTTP)

Grupa 2 – Fićo F2 od 903 ccm do 1050 ccm (Registriran za javni promet, ili KNV, HTTP)

4.1.4. Kup povijesnih automobila

Sva vozila starija od 25 godina (u skladu s Dodacima A07-1)

4.2. Za sve ostalo vrijede odredbe HAKS-a Dodatka pravilnika A09 za 2026.godinu.

4.3. Startne brojeve osiguravaju vozači sami. Obavezna naljepnica organizatora biti će objavljena Biltenom/ili Informacijom, te osigurana od strane organizatora na prijemu.

ČLANAK 5.

Mjenjač

5.1. Vozila moraju biti opremljena elektro-starterom i mjenjačem koji ima ugrađen hod nazad (»rikverc«).

ČLANAK 6.

Natjecatelji, vozači i oprema

6.1. Na natjecanju može nastupiti svaki natjecatelj/vozač koji posjeduje vozačku licencu za 2026. g. izdanu od HAKS-a i liječnički karton ovjeren za natjecateljsku sezonu.

6.2. Sa jednim vozilom mogu nastupiti najviše dva vozača.

6.3. Obvezna je upotreba sigurnosne opreme (minimalno s isteklom homologacijom):

- kacige kao i upotreba vizira na kacigi ili trkaćih zaštitnih naočala, ako je prednje staklo na vozilu otvoreno ili ako ga uopće nema
- trkaćih kombinezona
- sigurnosnog pojasa uz preporuku hvatanja u 6 (šest) točaka
- vozačkih rukavica

Prozori na strani vozača i suvozača mogu biti zatvoreni ili najviše 3 cm otvoreni.

Svi vozači nastupaju na vlastitu odgovornost, moralnu, materijalnu i krivičnu, što potvrđuju potpisom prijave. Organizator ne prihvaća odgovornost nad vozačima za eventualne ozljede i štetu nanесenu sebi, trećim osobama, vozilima ili objektima. Prilikom povrata sa cilja u park vozača OBAVEZNO je korištenje sigurnosnog pojasa.

ČLANAK 7.

Prijave

- 7.1. Prijave za ovo natjecanje podnose se u skladu s Dodatkom A09 Pravilniku o autosportovima, po čl.5. **Prijave se šalju na mail: slalompila@akdelta.hr**
- 7.2. O eventualnom prihvaćanju prijava nakon posljednjeg roka odlučit će žiri natjecanja, ali isključivo uz prethodno plaćanje dvostruke članarine.

ČLANAK 8.

Članarina za nastup

- 8.1. Uplata članarine se obavlja na bankovni račun:

**AUTO KLUB "DELTA" ZAGREB
HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10
IBAN: HR4523600001102402329**

- 8.2. Članarina za nastup iznosi 80,00 €, za juniore je 45,00 €, a za Kup povijesnih automobila 45,00€.

- 8.3. Prijam za natjecanje moguć je samo uz prethodno uplaćenu članarinu.

**VOZAČI ČIJA NOVČANA UPLATA NE BUDE EVIDENTIRANA NA BANKOVNOM RAČUNU
AUTO KLUBA «DELTA» ZAGREB, NAJKASNIJE DO 22.09.2026. DO 24:00 SATA,
NEĆE BITI UVRŠTENI NA LISTU PRIJAVA !
NEMA MOGUĆNOSTI PLAĆANJA NA VERIFIKACIJI!!!**

ČLANAK 9.

Odgovornost i osiguranje

- 9.1. Svaki vozač i natjecatelj nastupa na osobnu odgovornost. Organizator ne prihvaća bilo kakvu odgovornost vozačima za povrede osoba i štete na imovini vozača, natjecatelja, mehaničara i trećih lica. Svaki natjecatelj i vozač odgovoran je za sva osobna osiguranja.
- 9.2. Organizator će zaključiti policu osiguranja za posjetitelje te službene osobe prema pravilima HAKS-a.

ČLANAK 10.

Odvijanje natjecanja

- 10.1. Prijam i verifikacija vozača
Prijam i verifikacija održati će se u nedjelju, 27. rujna 2026. od 07:30 do 09:00 sati u Mjesnom uredu Pila.
- 10.2. Tehnički prijam vozila održati će se u nedjelju, 27. rujna 2026. od 07:30 do 09:00 sati ispred Mjesnog ureda Pila. Na tehničkom pregledu obavezno je predložiti prometnu dozvolu, odnosno KNV i homologaciju za natjecateljsko vozilo. Vozila dolaze na tehnički pregled na

kotačima sa polijepljenim naljepnicama koje su predviđene posebnim pravilnikom (startni brojevi, naljepnice sponzora, itd...). Također uz vozilo na pregled dolazi i oprema vozača (kaciga, rukavice, kombinezon).

10.3. Trening i utrka

Trening i utrka će se održati u nedjelju, 27. rujna 2026. g., prema satnici u programu natjecanja. Održati će se jedan trening, na kojem se mjeri i objavljuje vrijeme, te tri vožnje na kojima se mjeri vrijeme i objavljuje vrijeme i rezultat svake. Sudjelovanje na treningu nije obavezno.

10.4. Startna procedura

Start će se odvijati semaforskim uređajem, sa vozilima s mjesta, upaljenih motora i u intervalu od najmanje 20 sekundi. Cilj će biti leteći.

10.5. Minimalno vrijeme za Kup povijesnih automobila iznosi 1:40 minuta, a maksimalno 2:30 (ne računajući kazne). Na utrci vozila startaju prema vremenima treninga od najbržeg prema najsporijem.

ČLANAK 11.

Redoslijed

11.1 Natjecanje se sastoji od tri vožnje s mjerenjem vremena. Za konačan redoslijed svakog vozača uzet će se u obzir zbroj dviju boljih vožnji (uključujući i eventualne kazne), a za Kup povijesnih automobila se boduju sve tri vožnje.

11.2. Kažnjavanje na natjecanju sukladno je s Dodatkom A09 Pravilnika o autosportovima.

11.3. Postignuti rezultati će se proglasiti i bodovati za:

11.4. Postignuti rezultati će se proglasiti i bodovati za:

Prvenstvo Hrvatske – u skladu s Dodatkom A09/2026

Otvoreno Prvenstvo Zagreba – u skladu s Okvirnim pravilnikom za Prvenstvo Zagreba i Dodatkom A09/2026. i A09F/2026

ČLANAK 12.

Nagrade

12.1. Organizator će po završetku natjecanja podijeliti slijedeće nagrade:

Prvenstvo Hrvatske

- vozač-ica	1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	- pehari
- vozač-ica	1.-3. mjesto u grupi 1. - 8.	- pehari
- vozačicama	1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	- pehari
- juniori	1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	- pehari
- debitant	1-3 mjesto u ukupnom redoslijedu	- pehari
- klubovi	1.-3. mjesto	- pehari

Otvoreno Prvenstvo Zagreba

- vozač-ica	1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	- pehari
- vozač-ica	1.-3. mjesto u svakoj grupi	- pehari
- vozačica	1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	- pehari
- junior	1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu	- pehari
- klubovi	1.-3. Mjesto	- pehari

Zagrebački Fićo Kup:

- vozač-ica 1. - 3. mjesto u grupi
- vozačicama 1. - 3. mjesto u ukupnom poretku

12.3. Kup povijesnih automobila Prvenstvo Hrvatske

- 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica
- 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora
- 1.-3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako u bilo kojoj grupi nastupi manje od 3 vozača/vozačica, biti će dodijeljeno priznanje samo za 1. mjesto. Ako u bilo kojoj grupi nastupi samo jedan vozač/vozačica, priznanje se neće dodijeliti.

Kup povijesnih automobila Otvoreno prvenstvo Zagreba

- 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu
- 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica
- 1.-3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora
- 1.-3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako u bilo kojoj grupi nastupi manje od 3 vozača/vozačica, biti će dodijeljeno priznanje samo za 1. mjesto. Ako u bilo kojoj grupi nastupi samo jedan vozač/vozačica, priznanje se neće dodijeliti.

ČLANAK 13.

Svečanost dodjele nagrada

- 13.1. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja.
- 13.2. Svečanost dodjele nagrada održati će se u nedjelju, 27. rujna 2026. godine na startnom prostoru. Prisustvovanje svečanosti dodjele nagrada osobna je moralna obveza svih sudionika natjecanja. Kako bi proglašenje proteklo u skladu s propisanim standardima i dostojanstvom događaja, sudionici su dužni osigurati da njihovo odijevanje bude primjereno svečanosti i značaju događanja

ČLANAK 14.

Ostalo

- 14.1. **Zbog sigurnosnih razloga na prostoru Servisnog parkirališta, zabranjeno je korištenje otvorene vatre, plinskih ili električnih kuhala, roštilja i sl.**
- 14.2. Organizator će, po povoljnim uvjetima, organizirati ugostiteljsku ponudu (roštilj, bezalkoholna pića, kava, sladoled i sl.).
- 14.3. Organizator zadržava pravo dopune i izmjene Posebnog pravilnika, odgađanje ili otkazivanje natjecanja u slučaju više sile.

ČLANAK 15.

Pravna odgovornost

- 15.1. Sudjelovanjem u natjecanju, svaki natjecatelj/vozač službeno se odriče svih prava prigovora u vezi s nesrećama koje mogu zadesiti natjecatelja/vozača ili njihove pomoćnike za vrijeme treninga i/ili utrke, ili za vrijeme puta od parkirališnog prostora do staze i nazad. Ovo odricanje se primjenjuje u odnosu na HAKS, ZAS i AK DELTA te na sve dužnosnike i ostale natjecatelje/vozače i njihove pomoćnike.

ČLANAK 16.

EKOLOGIJA

- 16.1. Natjecateljima/vozačima se nalaže da uloži sav mogući napor kako bi zaštitio područje izvođenja natjecanja od onečišćenja. Posebnu brigu treba obratiti na onečišćenje motornim uljima, uljem za kočnice i ostalim naftnim derivatima. Tijekom natjecanja, gdje god je to moguće, nastojati koristiti biološki razgradive materijale za jednokratnu uporabu ili materijale pogodne za recikliranje.

Obvezna je upotreba podmetača ispod natjecateljskog vozila minimalne veličine 3 x 4 m, a kvaliteta podmetača mora biti takva da isti ne propušta maziva i pogonsko gorivo.

Nekorištenje podmetača kažnjavat će se novčano sa 30 eura, a neodgovarajuća veličina sa 15 eura.

Podmetač sa prednje strane u desnom kutu (gledajući sa prednje strane) mora sadržavati startni broj, minimalne veličine A4 formata kojeg osigurava vozač.

U Zagrebu, 27. srpnja 2026. godine.

TAJNICA NATJECANJA

Zrinka Čegelj



DIREKTOR UTRKE

Marko Cvitković

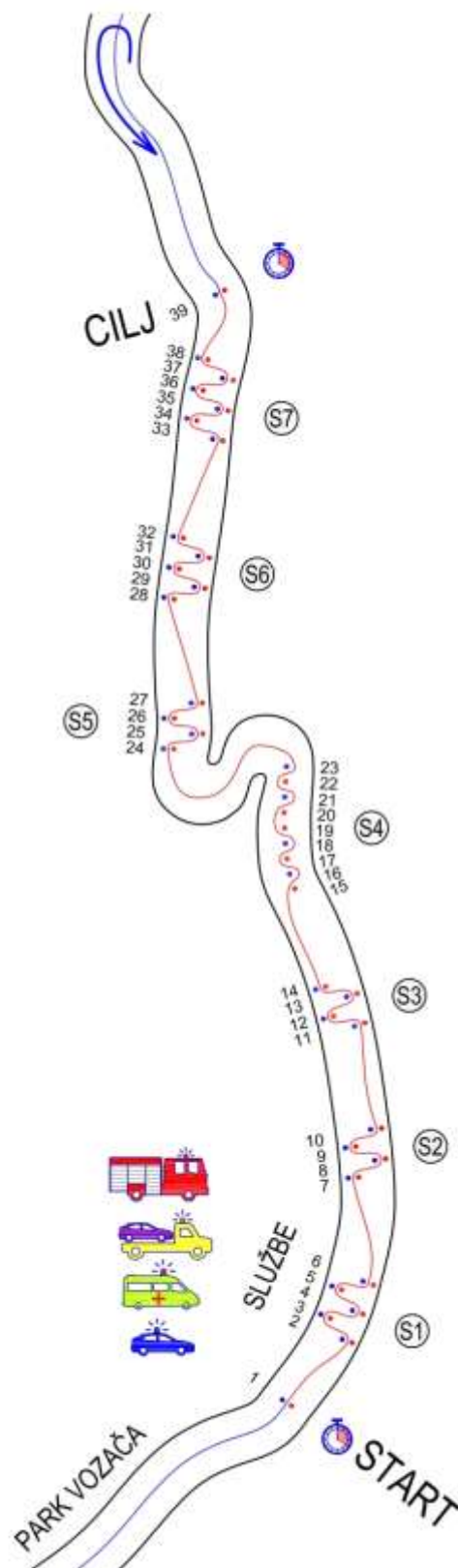


Pravilnik je pregledan i isti sadrži sve potrebne elemente predviđene Pravilnikom o autosportovima HAKS-a i pripadajućih dodataka i zaveden pod brojem:



DUŽINA STAZE 1280m
ŠIRINA STAZE 6m
VRATA 30
ČUNJEVI 9
ŠIRINA VRATA 3.0m
RAZMAK IZMEĐU VRATA 15m

(SX) sektor
xx vrata / čunj



N.O.	Partial	Total
1		00
2	80	80
3	15	95
4	15	110
5	15	125
6	15	140
7	100	240
8	15	255
9	15	270
10	15	285
11	100	385
12	15	400
13	15	415
14	15	430
15	100	530
16	15	545
17	15	560
18	15	575
19	15	590
20	15	605
21	15	620
22	15	635
23	15	650

N.O.	Partial	Total
24	180	830
25	15	845
26	15	860
27	15	875
28	100	975
29	15	990
30	15	1005
31	15	1020
32	15	1035
33	100	1135
34	15	1150
35	15	1165
36	15	1180
37	15	1195
38	15	1210
39	70	1280